阿根廷 中国

CERA
CÁMARA DE EXPORTADORES DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Instituto de Estrategia Internacional

En Cont@cto CHINA

Nº 218, octubre 2026

Análisis de las relaciones China-UE

En octubre de 2026, se produjeron varios hechos destacados en la relación entre China y la Unión Europea (UE)... Pág. 1

En este número:

Análisis de las relaciones China-UE
Indicadores económicos
Novedades bilaterales
Argentina-China: comercio bilateral
Noticias breves

Contenidos

Análisis de las relaciones China-UE 1

Indicadores económicos 11

Novedades bilaterales 17

Argentina-China: comercio bilateral 23

Noticias breves 26

En Cont@cto CHINA
Título de Marca: 2.364.931
Observatorio China

Editora: Sofía E. Mantilla

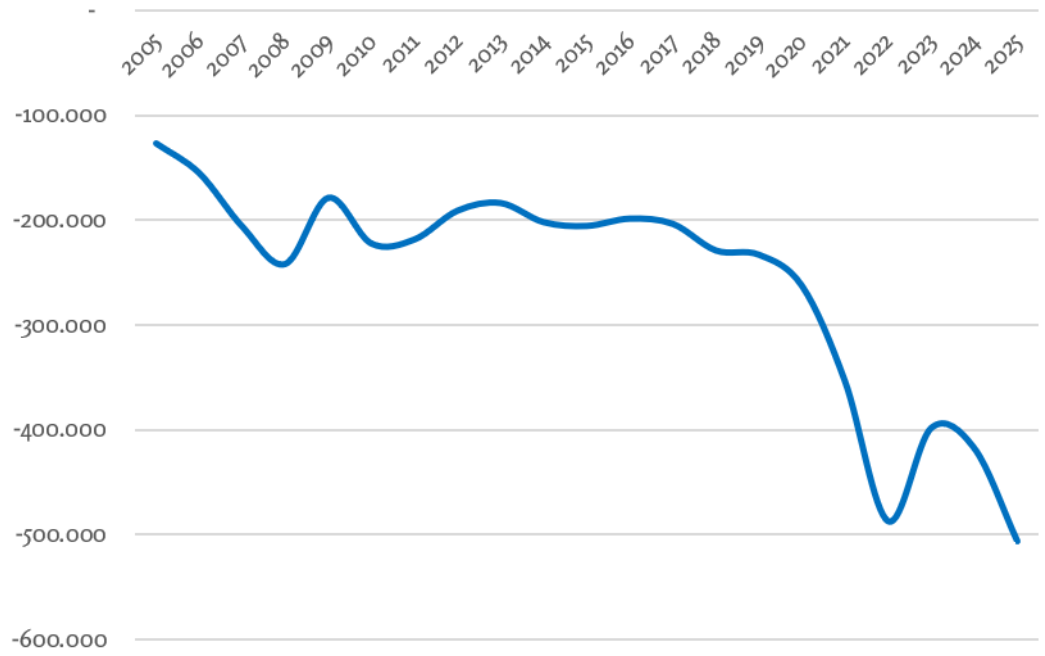
Análisis de las relaciones China-UE

En octubre de 2026, se produjeron varios hechos destacados en la relación entre China y la Unión Europea (UE).

Cabe recordar que la UE incorporó la caracterización de China como "rival sistémico" por primera vez en 2019 al indicar que el país asiático es "simultáneamente, en diferentes ámbitos políticos, un socio de cooperación con el que la UE comparte objetivos estrechamente alineados, un socio negociador con el que la UE necesita encontrar un equilibrio de intereses, un competidor económico en la búsqueda del liderazgo tecnológico y un rival sistémico que promueve modelos de gobernanza alternativos".[1]

En tiempos recientes, algunos temas de fricción han sido el vínculo entre China y Rusia en el contexto del conflicto en Ucrania y el creciente déficit comercial de la UE con China, que creció un 21% interanual en 2025 totalizando USD 506,7 mil millones.

Déficit comercial de la UE con China en bienes (2005-2025). En USD millones.



Fuente: elaboración propia en base a Trade Map.

[1] "EU-China – A strategic Outlook", European Commission and HR/VP contribution to the European Council, 12/03/2019. Online: https://commission.europa.eu/system/files/2019-03/communication-eu-china-a-strategic-outlook.pdf

Carta de Merz y Macron sobre temas vinculados a China

El 5 de octubre, el canciller de Alemania, Friedrich Merz, y el presidente de Francia, Emmanuel Macron, enviaron una carta a la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, solicitando robustecer la estrategia de defensa comercial del bloque con nuevas herramientas para contrarrestar las tendencias de "*weaponización* del comercio, prácticas sistemáticas distorsivas del mercado y desequilibrios macroeconómicos globales".

Aunque la carta no mencionó de forma explícita a China, las propuestas estuvieron vinculadas a las preocupaciones de los líderes europeos por varios aspectos de la relación con el país asiático. Las propuestas se detallan a continuación:[2]

- Reducir las dependencias y concentraciones en las cadenas de suministros.
- Crear un instrumento que permita "contrarrestar los casos en los que terceros países intenten deliberadamente socavar el restablecimiento de la igualdad de condiciones y de un mercado justo por medios políticos o económicos, lo que provocaría distorsiones graves y sistemáticas de nuestro mercado interno", permitiendo incluso la "exclusión inmediata" del mercado europeo.
- Abordar los desafíos no arancelarios que enfrentan los exportadores europeos.
- Abordar los temas cambiarios, ya que "el desajuste y la infravaloración de los tipos de cambio reales también favorecen la ventaja competitiva en precios sobre nuestras empresas, además de otros factores, lo que conlleva crecientes desequilibrios con la UE".
- Fortalecer la competitividad de la industria europea "mediante políticas industriales, la simplificación de los procesos y la inversión pública y privada".

Reunión del mecanismo de consulta sobre comercio e inversión China-UE

El 8 y 9 de octubre, el ministro de Comercio de China, Wang Wentao, y el comisario europeo de Comercio y Seguridad Económica, Maroš Šefčovič, encabezaron la segunda reunión del mecanismo de Consulta sobre Comercio e Inversión entre China y UE en Beijing.

[2] Carta de Friedrich Merz y Emmanuel Macron a Ursula von der Leyen, Politico, consultado en octubre 2026. Online: http://politico.eu/wp-content/uploads/2026/10/05/French-German-Letter.pdf ;
Hans von der Burchard, Carlo Martuscelli, Giorgio Leali, Jordyn Dahl y Camille Gijs. "Merz and Macron want the EU to hit back harder — and faster — against trade threats", Politico, 05/10/2026. Online: https://www.politico.eu/article/friedrich-merz-emmanuel-macron-eu-trade-threat/

Los países acordaron una lista de consenso con 16 puntos, incluyendo temas críticos de la relación comercial, tales como vehículos híbridos y eléctricos, tierras raras e imanes, y controles de exportación de China.

En particular, se informó que la UE establecería una cuota para la importación de vehículos híbridos chinos de 350.000 unidades anuales a partir de diciembre, menos de la mitad de los 800.000 de vehículos que estimados para 2026. Esta cuota se operaría en línea con las reglas de la Organización Mundial del Comercio (OMC) y tendría una vigencia de 4 años, con un incremento del 6% anual a partir del segundo año. Por su parte, China reduciría aranceles a bienes europeos abarcando EUR 4 mil millones, incluyendo aceite de oliva, autopartes, calzado y helados.[3]

Los resultados oficiales de la reunión se plasmaron en un comunicado conjunto, reproducido a continuación:[4]

Declaración conjunta en la segunda reunión de las Consultas sobre Comercio e Inversión entre la UE y China

Equilibrio entre comercio e inversión

1. Ambas partes continuarán explorando, en el marco de las normas de la OMC, la posibilidad de reducir o eliminar aranceles para determinados productos.

2. Ambas partes seguirán reforzando la comunicación y la cooperación en el marco del mecanismo de seguimiento del comercio y utilizarán activamente el mecanismo de diálogo para fomentar el entendimiento mutuo.

3. Tras intensas consultas, ambas partes han alcanzado un acuerdo sobre el comercio de vehículos híbridos, de conformidad con las normas de la OMC.

4. Ambas partes recordaron el documento orientativo sobre los compromisos de precios en el caso de la prohibición de subvenciones a los vehículos

[3] "EU to Cap Chinese Hybrid Car Imports at 350,000 Each Year", Bloomberg, 11/10/2026. Online: https://www.bloomberg.com/news/articles/2026-10-11/eu-to-cap-chinese-hybrid-vehicle-imports-at-350-000-each-year ; "EU to limit Chinese hybrid vehicle imports to 350,000 a year", The Guardian, 12/10/2026. Online: https://www.theguardian.com/environment/2026/oct/12/eu-deal-china-limit-imports-hybrid-electric-vehicles ; "Hybrid quota spares Chinese cars built inside Europe", EU Perspectives, 13/10/2026. Online: https://euperspectives.eu/2026/10/hybrid-quota-spares-chinese-cars-built-inside-europe/

[4] "Joint Statement at the second meeting of the EU-China Trade and Investment Consultations", Comisión Europea, 08/10/2026. Online: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/statement_26_2122

eléctricos de batería (VEB) y continuarán los procedimientos relativos a los compromisos y revisiones de precios corporativos.

5. Ambas partes seguirán dialogando sobre el acceso al mercado de los dispositivos médicos. La UE celebra el esfuerzo de China por aumentar las importaciones de dispositivos médicos procedentes de la UE, incluso mediante un evento de búsqueda de socios comerciales durante la IX Exposición Internacional de Importaciones de China (CIIE).

6. China acelerará el reconocimiento del principio de regionalización para los Estados miembros de la UE que cumplan los requisitos, sobre la base de una evaluación de riesgos. Ambas partes acordaron intercambiar metodologías y tecnologías para el control de enfermedades, con el fin de explorar conjuntamente maneras de levantar las restricciones sobre los productos animales afectados por la enfermedad de la lengua azul en los Estados miembros pertinentes.

7. Asimismo, acordaron continuar los intercambios técnicos sobre sistemas de reserva informatizados y dar seguimiento a las consultas sobre sus respectivos marcos regulatorios relacionados con cosméticos y productos farmacéuticos, con el objetivo de abordar las barreras de acceso al mercado existentes y emergentes.

8. Ambas partes acordaron entablar un diálogo técnico sobre la FSR (Federación de Sistemas de Reserva).

9. Respecto a la guía de la UE sobre el uso de fondos de la UE para proyectos de energía limpia que involucren ciertos inversores, la UE aclaró que su guía oficial es neutral en cuanto a países y que ambas partes seguirán debatiendo sobre este tema.

10. Ambas partes acordaron explorar cómo la inversión puede aportar mayores beneficios a sus economías y debatir sobre la cooperación orientada al futuro.

Controles de exportación

11. Ambas partes reafirmaron la necesidad de fortalecer aún más el Diálogo UE-China sobre Control de Exportaciones y acogieron con satisfacción el aumento de los intercambios y la comunicación sobre sus respectivas políticas de control de exportaciones, incluyendo la orientación, la divulgación y la formación.

12. Ambas partes coincidieron en la importancia de mejorar la previsibilidad y la estabilidad de las cadenas de suministro industriales mundiales. China está dispuesta a seguir facilitando las licencias de exportación para el suministro de tierras raras e imanes permanentes a la UE mediante el mecanismo de vía rápida. La UE seguirá colaborando con las autoridades de los Estados miembros para facilitar licencias prioritarias específicas a China en sectores de doble uso.

13. Ambas partes reafirmaron su objetivo de trabajar para abordar las cuestiones que suscitan preocupación en materia de controles de exportación y analizaron la posibilidad de investigar medidas estructurales de facilitación para las exportaciones de doble uso que cumplan con la normativa entre la UE y China.

14. Ambas partes llegaron a un acuerdo en el marco del Diálogo sobre Control de Exportaciones para proporcionar avisos anticipados y mejorar la transparencia de los procedimientos de inclusión y exclusión de la lista, y apoyaron las medidas para excluir a las entidades de la lista, de conformidad con la legislación aplicable.

Derechos de propiedad intelectual

15. La UE y China han avanzado en la resolución de problemas sistémicos relacionados con la propiedad intelectual. Ambas partes coincidieron en la necesidad de continuar la colaboración para abordar estos problemas, estableciendo hitos y centrándose en la protección y el cumplimiento de la propiedad intelectual de manera eficiente y justa, así como en una mayor transparencia y previsibilidad. Acordaron supervisar el progreso a través del Grupo de Trabajo UE-China sobre Propiedad Intelectual.

OMC

16. Ambas partes acuerdan fortalecer aún más la comunicación y la cooperación bilateral en materia de reforma de la OMC de manera abierta y constructiva. Se comprometen a participar en la reforma de la OMC y acuerdan debatir todas las cuestiones relacionadas, con miras a lograr avances sustanciales.

A su vez, las partes fijaron la tercera reunión del mecanismo bilateral para marzo de 2027, con una videoconferencia preparatoria en enero de 2027.

Cumbre del Consejo Europeo aborda temas vinculados a China

El 15 y 16 de octubre, los líderes de la UE se reunieron en Bruselas para la cumbre del Consejo Europeo donde debatieron y adoptaron conclusiones sobre varios temas estratégicos, incluyendo competitividad, industria, comercio, energía, migración y relaciones internacionales, como así también el presupuesto de largo plazo.

En este contexto, se abordaron diversos temas vinculados a China, incluyendo los resultados de la Reunión del mecanismo de Consulta sobre Comercio e Inversión.

Aunque el documento con las conclusiones no mencionó de manera explícita a China, los líderes indicaron: "El Consejo Europeo tomó nota de los desequilibrios macroeconómicos mundiales e invita a la Comisión a que siga participando en diálogos orientados a resultados, a que haga un uso eficaz de los instrumentos de la UE y a que mejore urgentemente el conjunto de herramientas de la UE con nuevos instrumentos para abordar mejor estos desequilibrios".[5]

Posteriormente, la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, brindó discurso en el debate plenario del Parlamento Europeo sobre los temas abordados en la reunión del Consejo donde hizo mención a la relación con China:

"La competitividad empieza en casa. Pero también depende de que nuestras empresas puedan competir en igualdad de condiciones a nivel mundial. Tomemos como ejemplo a China. En 2025, nuestro déficit comercial con China alcanzó los 1.000 millones de euros diarios. Esto es insostenible. El exceso de capacidad industrial y las prácticas de mercado desleales distorsionan la competencia. Las empresas chinas reciben hasta ocho veces más subvenciones que empresas similares en los países de la OCDE. Y las industrias europeas están pagando las consecuencias. Las fábricas están bajo presión. Vemos cómo se pierden puestos de trabajo en nuestros centros industriales. Por ello, la semana pasada, en el Consejo Europeo, acordamos un enfoque claro. Primero, diálogo cuando sea necesario. Segundo, acción cuando haga falta. Y tercero, herramientas más sólidas para defender nuestros intereses".[6]

Recomendación del Parlamento Europeo

El 7 de octubre, el Parlamento Europeo aprobó una recomendación integral para las instituciones europeas sobre las relaciones China-UE con una votación de 454 a favor, 86 en contra y 110 abstenciones. La recomendación abarcó temas de economía, seguridad y

[5] "European Council meeting (15 and 16 October 2026) – Conclusions", European Council, 16/10/2026. Online: https://www.consilium.europa.eu/media/4tglqede/en-20261016-european-council-conclusions.pdf
[6] "Speech by President von der Leyen at the European Parliament plenary debate on the conclusions of the European Council meeting of 15-16 October 2026", European Commission, 20/10/2026. Online: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/speech_26_2222

derechos humanos.[7] A continuación, se presentan algunos de los puntos más destacados en el plano económico:[8]

- "Adoptar medidas urgentes para abordar la instrumentalización por parte de China de las dependencias críticas y aplicar con rigor la estrategia de reducción de riesgos y reequilibrio económico en las relaciones UE-China; reconocer que la reducción de riesgos debe centrarse en sectores estratégicos específicos, como materias primas críticas, medicamentos esenciales, imanes industriales, biotecnología, computación cuántica, baterías y componentes de baterías, vehículos eléctricos, TIC y semiconductores; establecer mecanismos sólidos para salvaguardar las tecnologías, infraestructuras y cadenas de suministro críticas, promoviendo la autonomía estratégica europea y manteniendo un compromiso pragmático con China que facilite la coexistencia no conflictiva, proteja los valores e intereses europeos y apoye y complemente una política hacia China coherente y firme; investigar el comportamiento coercitivo chino en el ámbito de las tierras raras y considerar el uso del Instrumento contra la Coerción".

- "Garantizar que la estrategia de reducción de riesgos de la UE sea acompañada de políticas climáticas, energéticas e industriales que eviten una creciente dependencia de los componentes y tecnologías chinos, así como de inversiones específicas en la capacidad industrial y la innovación europeas, en particular en tecnologías críticas y materiales avanzados, para reducir las dependencias externas, trasladar la producción a la UE y fomentar la competitividad dentro del mercado único; en particular, la reducción de riesgos debe priorizar la autonomía estratégica, la sostenibilidad y las soluciones de economía circular que cumplan plenamente con los derechos humanos, los derechos de los pueblos indígenas y las normas medioambientales".

- "Garantizar la aplicación estricta de los derechos de aduana sobre los pequeños paquetes no europeos valorados en 150 euros o menos, en vigor desde el 1° de julio de 2026, y de la tasa de gestión aplicable a los pequeños paquetes en toda la UE a partir del 1 de noviembre de 2026; comprobar la eficacia de las medidas existentes para frenar los efectos nocivos de prácticas como la «moda ultrarrápida»; estar dispuestos, cuando sea necesario, a instar a las autoridades de los Estados miembros a que adopten cualquier otra medida necesaria para intensificar y reforzar los controles sobre los productos no conformes, peligrosos o inseguros que se venden a menudo a través de plataformas chinas en línea (como Temu, Shein o AliExpress)".

[7] "EU-China relations: MEPs defend dialogue, fair trade, and human rights", 07/10/2026. Online: https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20261002IPR47902/eu-china-relations-meps-defend-dialogue-fair-trade-and-human-rights

[8] "Recommendation on EU-China political relations", European Parliament, 07/10/2026. Online: https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-10-2026-0334_EN.html

- "Adoptar medidas para prevenir mayores riesgos de seguridad derivados de la inversión extranjera china, reforzando el control de la inversión extranjera directa (IED) en los Estados miembros, en particular en sectores estratégicos como los servicios de medios de comunicación, las materias primas críticas, la infraestructura crítica y las tecnologías; abordar con urgencia las posiciones monopolísticas de China en puntos estratégicos críticos y esenciales, priorizando el fortalecimiento de cadenas de suministro alternativas y resilientes".

- "Reconocer que la excesiva dependencia de las tecnologías y los recursos chinos en el ámbito de la prevención del cambio climático y la transición verde también hace vulnerable a la UE; por lo tanto, reforzar las medidas relacionadas con la seguridad económica en el ámbito de la transición verde; a la luz del hecho de que la exportación china de tecnologías limpias/verdes está impulsada en gran medida por objetivos de política industrial y sostenida por subvenciones estatales excesivas y un exceso de capacidad orientado a la exportación, abordar la cuestión de la competencia desleal para las industrias europeas de tecnología verde".

- "Reconocer los inmensos desafíos socioeconómicos que enfrenta actualmente China, muchos de los cuales se derivan de sus propias decisiones políticas y desequilibrios estructurales; subrayar que la UE no puede aceptar distorsiones en los mercados mundiales ni amenazas a sus intereses estratégicos que socaven la competencia leal y la soberanía económica; reiterar que, si bien prioriza las soluciones negociadas y los canales abiertos de comunicación, la UE se reserva el derecho de adoptar medidas unilaterales en el marco de su estrategia de seguridad económica cuando el diálogo con las autoridades chinas resulte ineficaz o insuficiente; destacar que cualquier solución al exceso de capacidad de China debe lograrse sin imponer costos desproporcionados a los contribuyentes o las industrias de la UE".

- "Conscientes de que, en tiempos de importante presión económica y creciente transaccionalismo geoestratégico, deben evitarse los costes económicos de la coerción y las represalias económicas, deben buscarse maneras de contrarrestar los efectos adversos de las tensiones internacionales, entendiendo que la solidaridad de la UE es esencial para resistir la presión internacional; en este sentido, reforzar los mecanismos de la UE para supervisar y atacar con rapidez la coerción económica de China contra los Estados miembros, garantizando que ningún Estado miembro de la UE se enfrente a la coerción económica en solitario; tener en cuenta que, tras la coerción económica de China contra Lituania, las relaciones bilaterales, incluidas las diplomáticas y económicas, aún no se han normalizado".

- "Abordar de forma proactiva y conjunta las implicaciones de la competencia tecnológica y económica con China, especialmente la asimetría en el acceso al mercado y la falta de seguridad jurídica para las empresas europeas en China; subrayar la necesidad de reciprocidad y de igualdad de condiciones en todas las relaciones comerciales y de inversión con China; insistir en que Pekín elimine las

barreras y las prácticas desleales que infrinjan los compromisos de la Organización Mundial del Comercio (OMC); apoyar las medidas proporcionadas de la UE para defender sus intereses si China no ofrece una apertura de mercado recíproca".

- "Subrayar las ramificaciones geopolíticas del conflicto comercial entre Estados Unidos y China y sus posibles efectos de contagio en la economía de la UE; dar forma activamente a las asociaciones de la UE en el Indo-Pacífico y Asia coordinándose con actores afines y buscar una alineación más estrecha con ellos en materia de comercio, normas tecnológicas y resiliencia de las cadenas de suministro para sortear el monopolio de China en áreas críticas; aprovechar la oportunidad para que la UE se presente como un socio fiable y deseable en el Indo-Pacífico y destacar que una mayor cooperación con socios afines es esencial a la luz de la instrumentalización por parte de China de los minerales de tierras raras y la necesidad de que la UE diversifique sus proveedores de materias primas críticas para garantizar cadenas de suministro resilientes; en este sentido, acoger con satisfacción la firma entre la UE y Australia de la Asociación Estratégica sobre Minerales Críticos y Estratégicos Sostenibles; destacar la necesidad de que la UE invierta en el ecosistema de I+D e innovación para evitar la dependencia tecnológica".

- "Contrarrestar la creciente influencia política y económica de China ofreciendo una mejor alternativa a la Iniciativa de la Franja y la Ruta de China a través del *Global Gateway* y otras iniciativas similares de la UE para aumentar la presencia y el compromiso de la UE con socios del Sur Global, en particular de los países africanos y latinoamericanos; reforzar los esfuerzos para contrarrestar los discursos anti-UE en estos países; colaborar con China para reducir y aliviar la carga de la deuda de los países en desarrollo, también transformando sus préstamos en donaciones; llamar la atención sobre la creciente influencia económica, política y de seguridad de China en América Latina y el Caribe, las grandes inversiones en infraestructura y puertos, el compromiso militar y la cooperación tecnológica con regímenes autoritarios como los de Cuba, Nicaragua y Venezuela; advertir que estas actividades refuerzan el alcance estratégico global de China y aumentan las dependencias económicas".

- "Reforzar la debida diligencia financiera y las salvaguardias en materia de contratación pública en el marco del *Global Gateway* para evitar que los proyectos de infraestructura financiados por la UE creen o profundicen las dependencias estratégicas con China; subrayar la necesidad de una contratación pública transparente, la mitigación de riesgos y la aplicación coherente de las normas de la UE".

- "Reforzar la debida diligencia y los controles anticorrupción en todos los instrumentos de financiación e inversión externos de la UE que involucren a China; garantizar que ninguna entidad involucrada en corrupción sistémica pueda participar en proyectos financiados por la UE; introducir normas anticorrupción y

requisitos de transparencia más estrictos para las cadenas de suministro, las estructuras de propiedad y la subcontratación, y establecer mecanismos para el seguimiento continuo de los riesgos de corrupción en proyectos que involucren a socios chinos".

Viaje de una delegación del Parlamento Europeo a China

Entre el 27 y 29 de octubre, una delegación de la Comisión de Comercio Internacional del Parlamento Europeo viajó a Beijing, Hangzhou y Shanghái con el objetivo de evaluar las políticas económicas y comerciales de China.

Allí, los representantes europeos se reunieron con funcionarios del Ministerio de Comercio, de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma y del gobierno municipal de Shanghái. También organizaron encuentros con miembros de la Asamblea Popular Nacional de China, representantes empresariales chinos, y representantes del Fondo Monetario Internacional (FMI) y del Banco Mundial en China.

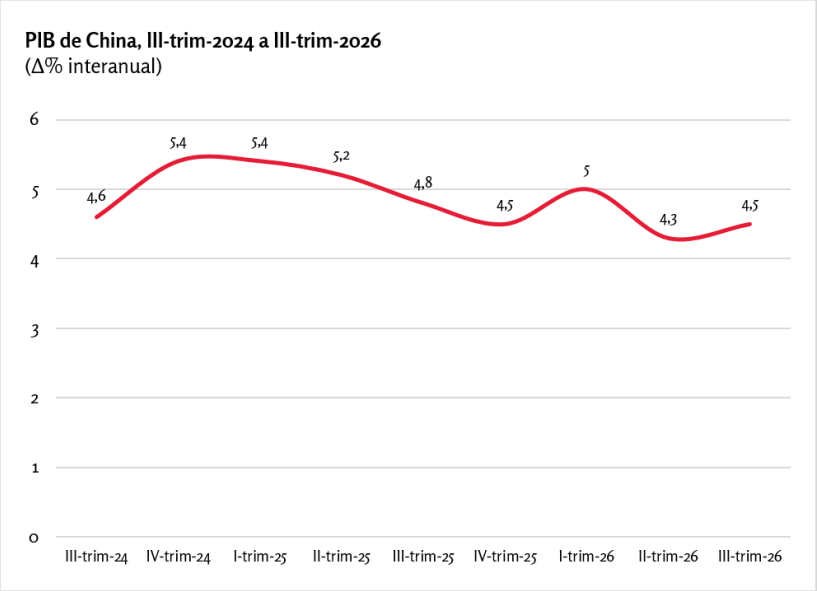
Al finalizar la gira, Bernd Lange, el jefe de la delegación, afirmó que "el mundo ha cambiado drásticamente desde nuestra última visita a China en 2018. La oportunidad de intercambiar puntos de vista sobre la continuidad del marco de Consultas sobre Comercio e Inversión (CCI) llega en un momento crucial para las relaciones UE-China. El reciente acuerdo CCI sobre la importación de coches híbridos es un buen punto de partida para estabilizar el comercio justo y generar beneficios para la población. Sin embargo, dejamos claro a nuestros homólogos chinos que esperamos que más sectores adopten el mismo enfoque en el futuro, junto con la implementación creíble de los compromisos existentes. Esto es importante no solo para mejorar las relaciones comerciales, sino también para fortalecer los lazos económicos y políticos entre nosotros. Asimismo, celebro los fructíferos intercambios sobre el aumento de la transparencia en materia de subvenciones y cadenas de suministro".[9]

[9] "MEPs push for continued engagement and concrete results on trade with China", European Parliament, 29/10/2026. Online: https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20261019IPR48294/meps-push-for-continued-engagement-and-concrete-results-on-trade-with-china ; 227–29 October: INTA Delegation to China", European Parliament, 29/10/2026. Online: https://www.europarl.europa.eu/committees/en/27-29-october-inta-delegation-to-china/product-details/20261021MIS04300

Indicadores económicos

PIB

4,5% interanual
en el III-trim-2026
+4,3% interanual
en el II-trim-2026

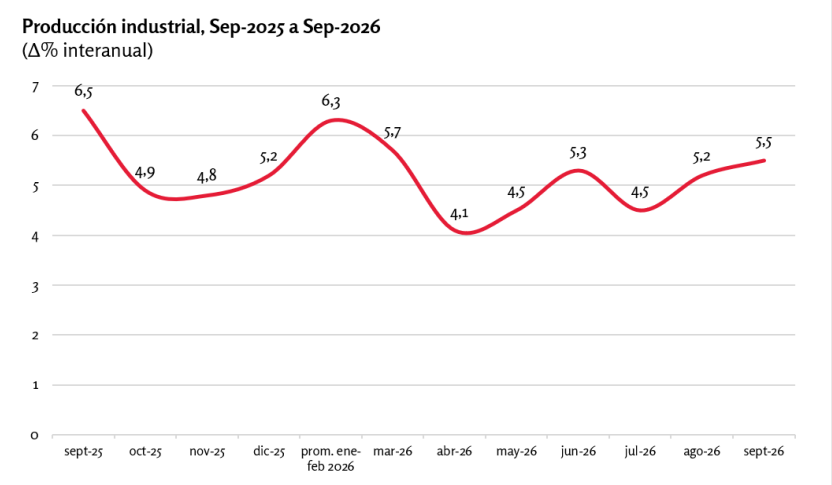


- El PIB de China se expandió un 4,5% interanual en el III-trim-2026, acelerándose respecto al 4,3% registrado en el II-trim-2026 que había sido el valor más bajo en tres años.
- En los primeros nueve meses del año, el PIB subió un 4,6% interanual, cerca del límite inferior de la meta de crecimiento de 2026 del 4,5-5%.
- Según el Buró Nacional de Estadísticas, "la economía nacional mantuvo un desarrollo constante a pesar de las presiones, mostrando un dinamismo impulsado por nuevos motores de crecimiento y una estructura en mejora. La producción y la oferta crecieron rápidamente, el comercio exterior mostró un buen dinamismo, el empleo y los precios se mantuvieron estables en general, y el bienestar de la población se garantizó de manera sólida y eficaz. La economía nacional continuó demostrando una gran resiliencia y vitalidad".

Producción industrial

+5,5% interanual
en sep-2026
+5,2% interanual
en ago-2026

+0,61% intermensual
en sep-2026
+0,54% intermensual
en ago-2026

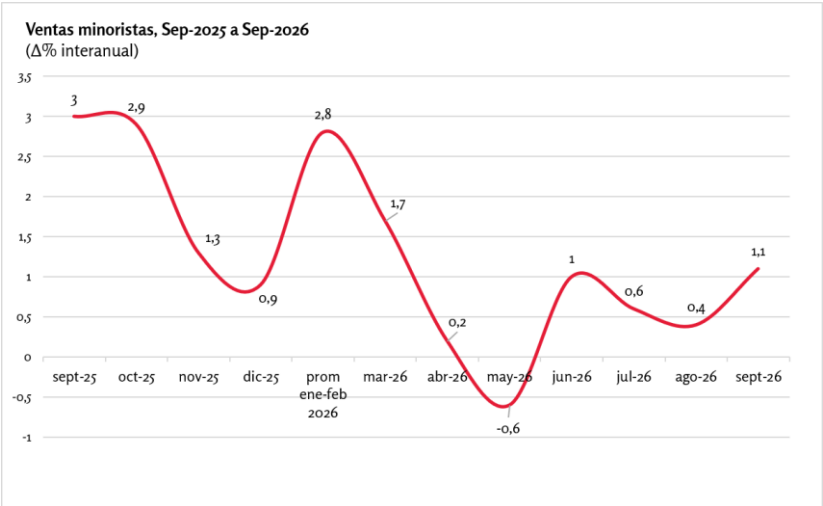


- La producción industrial de China aumentó un 5,5% interanual en sep-2026, mostrando un mayor dinamismo contra el 5,2% registrado en ago-2026 y marcando el valor más elevado desde mar-2026.
- Las *manufacturas* subieron un 6% (vs 6,1% interanual en ago-2026) y los *servicios públicos ("utilities")* un 5,6% (vs. 4,9%). La *minería* creció un 1,3%, regresando a terreno positivo luego de una caída del 1,4% en ago-2026.
- En ene-sep 2026 la producción industrial china se acrecentó un 5,3% interanual.

Ventas minoristas

+1,1% interanual
en sep-2026
+0,4% interanual
en ago-2026

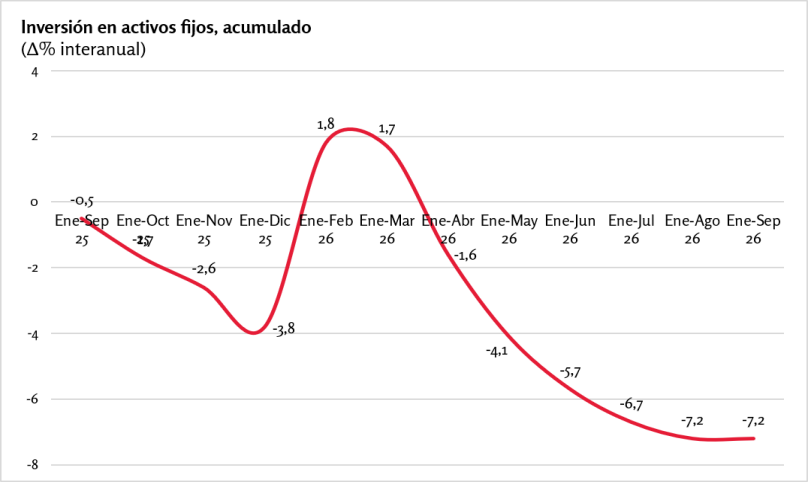
+0,35% intermensual
en sep-2026
-0,16% intermensual
en ago-2026



- Las ventas minoristas de China se expandieron un 1,1% interanual en sep-2026, alcanzando el valor más elevado desde mar-2026.
- En ene-sep 2026 las ventas minoristas subieron un 1,1% interanual.

Inversión en activos fijos

-7,2% interanual
en ene-sep 2026
-7,2% interanual
en ene-ago 2026

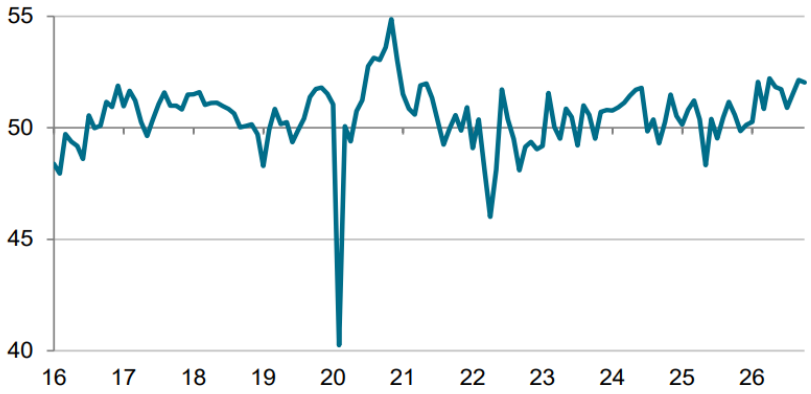


- En ene-sep 2026, la inversión en activos fijos se redujo un 7,2% interanual, igualando el descenso del período ene-ago 2026.
- En particular, la inversión inmobiliaria disminuyó un 20,6%, luego de una caída del 19,9% ene-ago 2026.

Índice PMI de manufacturas

52 puntos
en oct-2026
52,1 puntos
en sep-2026

Expansión
> 50 puntos >
Contracción

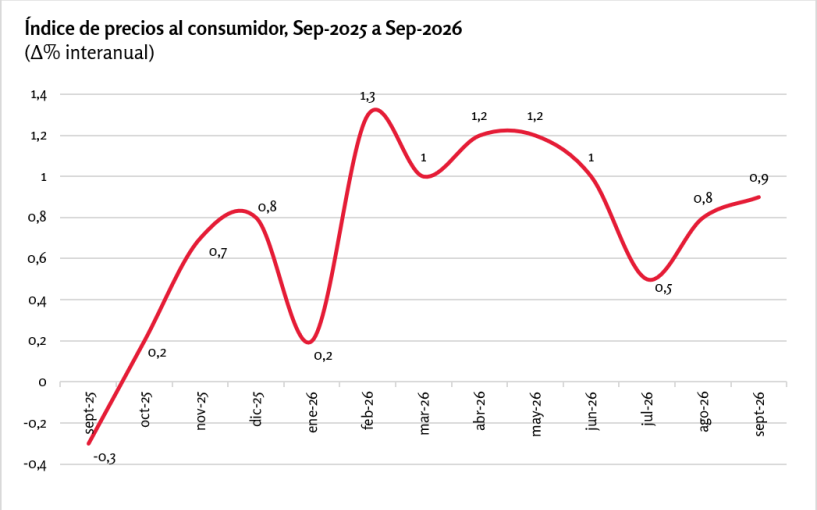


- El índice PMI de manufacturas de China fue de 52 puntos en oct-2026, manteniéndose estable respecto de los 52,1 puntos registrados en sep-2026, y marcando el undécimo mes consecutivo en terreno positivo (mayor a 50 puntos).
- El encargado del informe, Yao Yu, indicó: "En general, el sector manufacturero mantuvo una sólida expansión al inicio del cuarto trimestre, con un crecimiento de la producción más pronunciado y una fuerte entrada de nuevos pedidos, junto con una nueva caída de los precios de venta y una menor confianza. Las presiones sobre los costos, la competencia de precios y la escasa confianza merecen atención. Se espera que el PMI manufacturero se mantenga en territorio de expansión a corto plazo".

Índice de precios al consumidor (IPC)

+0,9% interanual
en sep-2026
+0,8% interanual
en ago-2026

+0,2% intermensual
en sep-2026
+0,4% intermensual
en ago-2026

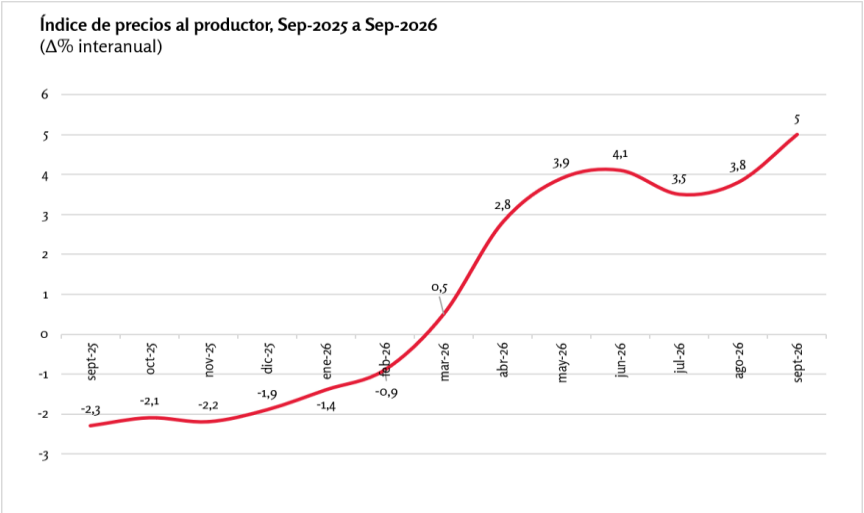


- El índice de precios al consumidor (IPC) de China se incrementó un 0,9% interanual en sep-2026, marcando el valor más alto desde jun-2026.
- Los precios de los *productos alimenticios* descendieron un 1,7%, la mayor caída en cuatro meses, luego de una contracción del 1,4% en ago-2026. Los precios de los *productos no alimenticios* aumentaron un 1,5% después de una suba del 1,2% el mes anterior.
- En ene-sep 2026, el IPC subió un 0,9% interanual.

Índice de precios al productor (IPP)

+5,0% interanual
en sep-2026
+3,8% interanual
en ago-2026

+1,2% intermensual
en sep-2026
+0,4% intermensual
en ago-2026



- El índice de precios al productor (IPP) aumentó un 5% interanual en sep-2026, alcanzando el valor más alto desde jun-2022 por efecto de la suba del precio de la energía. En ene-sep 2026, el IPP subió un 2,3% interanual.

Exportaciones

USD 447,18 mil millones en sep-2026
USD 401,44 mil millones en ago-2026

+36,3% interanual en sep-2026
+25% interanual en ago-2026

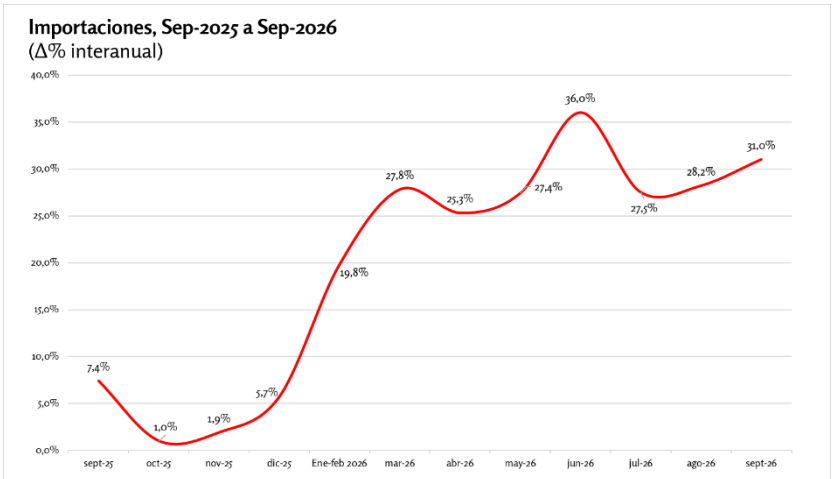


- En sep-2026, las exportaciones de China fueron de USD 447,18 mil millones, alcanzando un valor récord, con un aumento del 26,2% interanual.
- Analistas señalaron que la demanda robusta de bienes vinculados a la IA, tales como semiconductores y equipos electrónicos, impulsaron el crecimiento junto con el sector de autos eléctricos.
- En ene-sep 2026, las exportaciones chinas se incrementaron un 23,8% y totalizaron USD 3,37 billones.

Importaciones

USD 313,66 mil millones en sep-2026
USD 282,36 mil millones en ago-2026

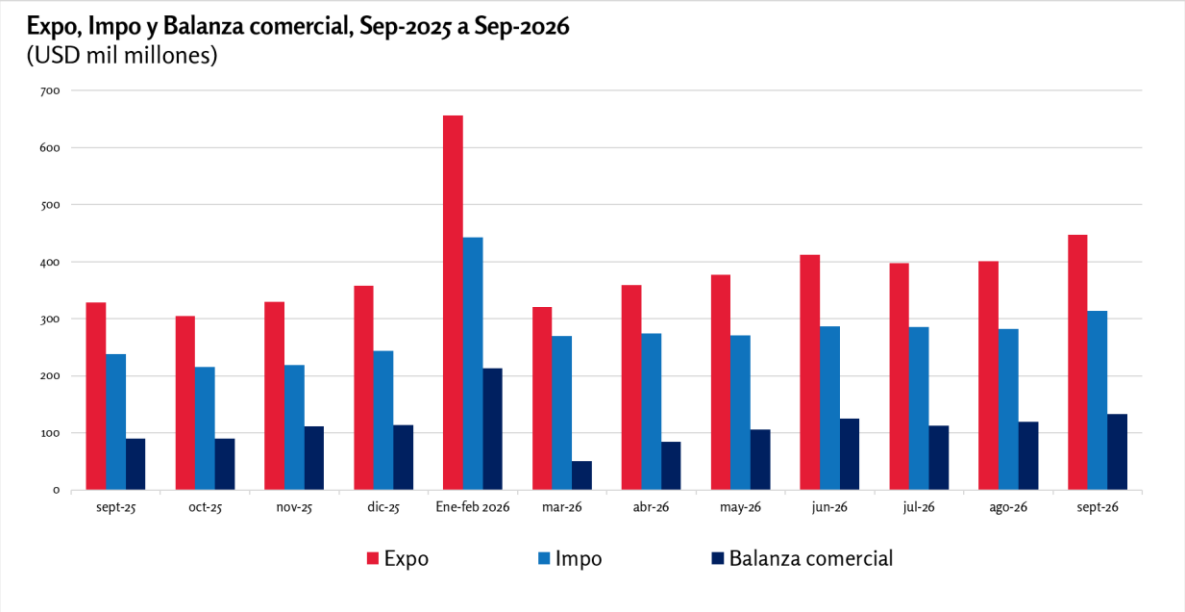
+31% interanual en sep-2026
+28,2% interanual en ago-2026



- En sep-2026, las importaciones de China fueron de USD 282,36 mil millones, alcanzando también un valor récord, con una suba del 31% interanual.
- En ene-sep 2026, las importaciones se expandieron 27,5% y llegaron a USD 2,43 billones.

Balanza comercial

En ene-sep 2026, el superávit comercial de China totalizó USD 133,53 mil millones, marcando el segundo valor más alto desde que comenzaron los registros. El pico anterior, de USD 137,9 mil millones, había sido alcanzado en ene-2025. En el período ene-sep 2026, el superávit chino llegó a USD 938,11 mil millones.



Fuentes: Buró Nacional de Estadísticas de China, Índice PMI *Caixin* de IHS Markit, *Caixin Global, Trading Economics, China Briefing, ING* e *Investing.com*.

Novedades bilaterales

Novedades bilaterales sino-argentinas	
Declaraciones de Caputo por el *swap*	• En el marco de las reuniones del Fondo Monetario Internacional y del Banco Mundial que se realizaron en Tailandia, el ministro de Economía, Luis Caputo, participó en un evento privado organizado por JP Morgan Chase & Co donde se trató el *swap* de monedas con China. • En declaraciones a la prensa, Caputo afirmó que "hubo mucho foco en el aspecto político" por las elecciones presidenciales de 2027 en Argentina. "También preguntaron por el programa financiero del 2027, en el eventual caso de que no pudiera hacerse refinanciamiento de los Bonares. Les explicamos que, en ese caso, podríamos hacer uso del *swap* con China".[10] • Cabe recordar que el Banco Central de la República Argentina y el Banco Popular de China renovaron el *swap* por CNY 130 mil millones (USD 19,3 mil millones aproximadamente), ampliando el plazo de 3 a 5 años. El segmento de activación se mantuvo en CNY 35 mil millones (USD 5 mil millones).[11]
Nuevo Agregado Militar a la Embajada de Argentina en China	• El 7 de octubre, mediante el Decreto 1151/2026, el gobierno argentino nombró al Coronel de Comunicaciones Alejandro Oscar Ratti como Agregado Militar a la Embajada de Argentina en China por 760 días desde su salida. Asimismo, se limitaron las funciones del Capitán de Navío Adolfo Ureta quien seguirá como Agregado de Defensa, Naval y Aeronáutico a la Embajada de Argentina en China, con extensión ante Corea del Sur.[12]
Expo Auto Chino	• Entre el 2 y 4 de octubre, se realizó la primera edición de Expo Auto Chino, una exposición dedicada a las automotrices chinas presentes en Argentina.

[10] Manuela Tobías. "Argentina podría usar swap con China para cubrir necesidades financieras en 2027, dice Caputo", Bloomberg Línea, 14/10/2026. Online: https://www.bloomberglinea.com/latinoamerica/argentina/argentina-podria-usar-swap-con-china-para-cubrir-necesidades-financieras-en-2027-dice-caputo/

[11] "El Banco Central de la República Argentina y el Banco de la República Popular de China renuevan su acuerdo de swap y extienden el plazo de 3 a 5 años", BCRA, 05/08/2026. Online: https://www.bcra.gob.ar/noticias/el-banco-central-de-la-republica-argentina-y-el-banco-de-la-republica-popular-de-china-renuevan-su-acuerdo-de-swap-y-extienden-el-plazo-de-3-a-5-anos/

[12] "Decreto 1151/2026", Boletín Oficial, 07/10/2026. Online: https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/348611/20261007?busqueda=1

Novedades bilaterales sino-argentinas	
	• El evento tuvo lugar en el predio BA Ferial de Costa Salguero y se estima que el público superó las 30.000 personas. • Participaron 26 marcas de origen chino: *Aion, Arcfox, Baic, Changan, Chery, DFSK, Deepal, Dongfeng, Forthing, Foton, Gac Motor, Geely, GWM, Jac Motors, Jetour, JMEV, Kaiyi, Kama, Landking, Leapmotor, Lynk&co, Maxus, MG, Omoda/Jaecoo, Shacman*, y *Soueast.* En conjunto, presentaron más de 100 vehículos y realizaron 15 lanzamientos. • Algunos medios resaltaron la ausencia de la marca BYD. Según iProfesional, esto obedeció a razones de estrategia de posicionamiento de la empresa.[13]
***UnionPay* en Argentina**	• A principios de octubre, *UnionPay International*, la red de pagos más importante de China, anunció que comenzará a emitir tarjetas digitales en Argentina, gracias a un acuerdo con Pagos Virtuales del Sur - PVS LATAM.[14] • Estas tarjetas podrán conectarse a *WeChat Pay* y *Alipay*, como así también a Huawei Wallet y algunos relojes inteligentes. • Según Dang Dai, "para el intercambio entre ambos países, el sistema comienza además a funcionar en los dos sentidos: los viajeros chinos pueden utilizar *UnionPay* mediante los QR interoperables argentinos, mientras que los residentes argentinos tendrán ahora una tarjeta *UnionPay* local preparada para operar en el ecosistema digital chino. Queda por conocerse, sin embargo, un dato importante para evaluar su conveniencia práctica: todavía no se informaron públicamente los costos de emisión, comisiones, ni condiciones cambiarias que tendrá la nueva tarjeta".[15]

[13] Guillermina Fossati. "Así fue la Expo Auto Chino, con la participación de 26 marcas y una lluvia de novedades", iProfesional, 05/10/2026. Online: https://www.iprofesional.com/autos/465907-asi-fue-la-expo-auto-chino-con-la-participacion-de-26-marcas ; Leandro Gambetta. "Expo Auto Chino abrió con una avalancha de lanzamientos y nuevas marcas", Ámbito, 02/10/2026. Online: https://www.ambito.com/autos/expo-auto-chino-abrio-una-avalancha-lanzamientos-y-nuevas-marcas-n6329405 ; "BYD, el gran ausente de Expo Auto Chino en Buenos Aires", China Motor News, consultado en octubre 2026. Online: https://chinamotornews.com.ar/2026/10/05/byd-el-gran-ausente-de-expo-auto-chino-en-buenos-aires/

[14] Sebastián La Mastra. "El gigante chino UnionPay empieza a emitir tarjetas en Argentina: qué beneficios traerá", iPro, 30/09/2026. Online: https://www.iproup.com/finanzas/71956-unionpay-emitira-tarjetas-en-argentina-como-pedirlas-en-el-celular

[15] "UnionPay comienza a emitir tarjetas en Argentina y facilitará los pagos de quienes viajen a China", Dang Dai, 03/10/2026. Online: https://dangdai.com.ar/2026/10/03/unionpay-comienza-a-emitir-tarjetas-en-argentina-y-facilitara-los-pagos-de-quienes-viajen-a-china/

Novedades bilaterales sino-argentinas	
Importación de 140 tractores chinos	• *Bull Tractores*, marca del Grupo GR, anunció la importación de 140 tractores provenientes de China en dos etapas: 70 unidades que llegarán al país el próximo 7 de noviembre y 70 unidades que llegarán en enero de 2027. Los tractores serán de diferentes modelos con potencias de 50 a 260 HP, con y sin cabina, destinados a distintas actividades agrícolas. • Según Agrositio, la empresa indicó que la decisión se produjo "en respuesta a la demanda comercial registrada desde su desembarco en el mercado argentino. La operación permitirá ampliar la disponibilidad de equipos y fortalecer su propuesta para productores y contratistas rurales".[16] • *Bull Tractores* comenzó a operar en Argentina en marzo de este año, con un lanzamiento oficial en la feria ExpoAgro 2026.
Propuesta para reactivar el radiotelescopio CART	• El 19 de octubre, la Universidad Nacional de San Juan (UNSJ) presentó al Ministerio de Defensa de la Nación una propuesta para reactivar el proyecto del radiotelescopio CART (*China-Argentina Radio Telescope*) que está paralizado desde mediados de 2025, con la instalación en un estado de avance del 90%. • Algunos de los ejes de la propuesta son: – Cambiar el nombre del radiotelescopio CART a FARO (Félix Aguilar Radio Observatorio). – Pasar de un mecanismo de cooperación bilateral entre China y Argentina a un esquema de consorcio científico internacional con la participación de instituciones de distintos países (España, Sudáfrica, Italia). – Modificar el tiempo de observación para ampliar la utilización del radiotelescopio a los demás países. – Incorporar mecanismos de supervisión, monitoreo y seguridad en el texto del nuevo convenio, contemplando la intervención del Instituto Argentino de Radioastronomía (IAR), la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (CONAE) y el Ministerio de Defensa de Argentina. • La UNSJ afirmó que "ahora, el Gobierno nacional deberá evaluar el nuevo esquema y determinar si reúne las condiciones necesarias para avanzar". Asimismo, indicó que "la propuesta

[16] "Bull suma 140 tractores a su oferta y acelera la construcción de su planta de ensamblado en Carmen de Areco", Agrositio, 30/10/2026. Online: https://www.agrositio.com.ar/noticia/249106-bull-suma-140-tractores-a-su-oferta-y-acelera-la-construccion-de-su-planta-de-ensamblado-en-carmen-de-areco.html

Novedades bilaterales sino-argentinas	
	fue enviada oportunamente a China para su evaluación y por el momento está en análisis".[17]
Nodo de Argentina de la Red de Transferencia Tecnológica Internacional de la Franja y la Ruta	• El 24 de octubre, en la ciudad de Chengdu, se realizó un evento para anunciar el establecimiento del nodo de Argentina de la Red de Transferencia Tecnológica Internacional de la Franja y la Ruta de la Región Chengdu-Chongqing. • Según Xinhua, esto "marca el paso de la cooperación científica y tecnológica entre Sichuan y Argentina de una colaboración puntual en proyectos a una nueva etapa de cooperación basada en plataformas, institucionalizada y sistemática".[18] • Por la parte argentina, participaron representantes del Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (INTA), la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) y empresas de biogás. Por la contraparte china, asistieron representantes de departamentos de gobierno, universidades e institutos de investigación de Sichuan. • El nodo argentino es el quinto de esta red. Los restantes son los de Finlandia, Singapur, Corea del Sur y Grecia. • El medio afirmó que esta red fue creada por el Centro de Intercambio Científico y Tecnológico de Sichuan, el Instituto de Investigación de Biogás de Chengdu, dependiente del Ministerio de Agricultura y Asuntos Rurales de China, y el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria de Argentina [...] El nodo tendrá a Argentina como centro y facilitará los canales de transferencia de tecnología y cooperación en materia de innovación entre la región Chengdu-Chongqing y los países latinoamericanos".
Licitación para la inspección de la obra "La Barrancosa"	• El 30 de octubre, mediante la Resolución 274/2026, la Secretaría de Obras Públicas del Ministerio de Economía autorizó el llamado a licitación para contratar servicios de inspección de la obra de la represa hidroeléctrica "La Barrancosa" y la Línea Extra de Alta Tensión (LEAT) por un monto de ARS 40 mil millones. La inspección abarcará aspectos técnicos, ambientales, contractuales y administrativos. Su modalidad

[17] Omar Cereso. "FARO: Propuesta para destrabar la instalación del radiotelescopio CART", FCEFN – UNSJ, 26/10/2026. Online: https://exactas.unsj.edu.ar/2026/10/26/faro-propuesta-para-destrabar-la-instalacion-del-radiotelescopio-cart/

[18] "China y Argentina profundizan cooperación en transferencia tecnológica en el marco de la Franja y la Ruta", Xinhua, 25/10/2026. Online: https://spanish.xinhuanet.com/20261025/8726ff9126b747a082403113b22d5cef/c.html

Novedades bilaterales sino-argentinas	
	será de etapa múltiple y ajuste alzado hasta la recepción definitiva, sin anticipo financiero.[19] • Este acontecimiento, que constituye una señal hacia la reactivación del proyecto, se da luego de su traspaso desde la órbita de ENARSA hacia la Subsecretaría de Recursos Hídricos en abril pasado.[20]
Viaje de Puerto Dock Sud a China y otros países	• A fines de octubre, en el marco de una gira por China, Singapur y Turquía, una delegación de Puerto Dock Sud realizó diversos intercambios institucionales con contrapartes chinas. • En Guangzhou, la delegación visitó el Puerto de Nansha y firmó una carta de intención para establecer relaciones de Puertos Amigos. Asimismo, Puerto Dock Sud mantuvo reuniones con *COFCO Shipping Bulk Transport,* en particular con las áreas de la flota Panamax y buques multipropósito, para "explorar oportunidades vinculadas a la carga general", según el comunicado. • En Shenzhen, la delegación visitó *DaChan Bay* y mantuvo reuniones con el Grupo Puerto de Shenzhen "para explorar posibilidades de cooperación". • Luego del viaje, la presidenta del Consorcio de Gestión, Mónica Litza, afirmó: "Una de las principales conclusiones de esta misión es que la competitividad portuaria se construye con infraestructura, planificación y capacidad de anticipación. Los grandes puertos del mundo no esperan a que aparezcan las limitaciones operativas para pensar su crecimiento".[21]
Ceremonia de entrega de coches para el subte porteño	• A fines de octubre, el ministro de Hacienda y Finanzas de la Ciudad de Buenos Aires, Gustavo Arengo, y el presidente de Subterráneos de Buenos Aires, Javier Ibañez, viajaron a China para la ceremonia de entrega de la primera de las 224 formaciones compradas a la empresa *China Railway Construction Corporation* (CRCC).

[19] Secretaría de Obras Públicas – Ministerio de Economía. "Resolución 274/2026", Boletín Oficial, 30/10/2026. Online: https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/349874/20261030?busqueda=1
[20] "Decreto 238/2026", Argentina.gob.ar, 13/04/2026. Online: https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/norma-424717/texto
[21] "Puerto Dock Sud proyecta una nueva etapa de crecimiento tras su misión internacional a China, Singapur y Turquía", Dock Sud Global, 29/10/2026. Online: https://docksudglobal.com/noticias/puerto-dock-sud-proyecta-una-nueva-etapa-de-crecimiento-tras-su-mision-internacional-a-china-singapur-y-turquia

Novedades bilaterales sino-argentinas	
	• De estas formaciones, 50 serán utilizadas para las líneas A y C, mientras que 174 se destinarán a la renovación completa de la flota de la línea B. • Según el comunicado del gobierno de la Ciudad, las primeras dos formaciones llegarán a Argentina en enero, tras lo cual comenzará un período de pruebas hasta su puesta definitiva en servicio.[22]
Seminario del Grupo de Trabajo sobre China del CARI	• El 29 de octubre, el Grupo de Trabajo sobre China del CARI llevó a cabo el segundo seminario del año 2026, centrado en diferentes aspectos de la disputa estratégica entre China y EEUU en materia de tecnología e inteligencia artificial. • Allí, Karina Fiezzoni realizó una presentación sobre "China, WAICO y la reconfiguración del orden tecnológico global", Julio Sevares disertó sobre la "Posición china en la competencia tecnológica con EEUU" y Alejandro Razzotti habló sobre "China en la arquitectura del poder logarítmico, IA, gobernanza global y soberanía operativa".

[22] "Nuevos coches para las líneas A y C: la primera formación está lista en China y llegará a Buenos Aires en enero", Buenos Aires Ciudad, 23/10/2026. Online: https://buenosaires.gob.ar/gcaba_historico/noticias/nuevos-coches-para-las-lineas-y-c-la-primera-formacion-esta-lista-en-china

Argentina-China: comercio bilateral

- **Exportaciones:**
  - USD 986 millones en sep-2026 (**-23,8%** interanual).
  - USD 7.146 millones en ene-sep 2026 (**+9,6%** interanual).

- **Importaciones:**
  - USD 1.817 millones (**0%** interanual).
  - USD 13.047 millones en ene-sep 2026 (**-0,3%** interanual).

- **Balanza comercial:**
  - Déficit para Argentina de **-USD 831 millones** en sep-2026, el mayor saldo negativo con un país en el mes.
  - Déficit para Argentina de **-USD -5.901 millones** en ene-sep 2026, el mayor saldo negativo con un país en el período.

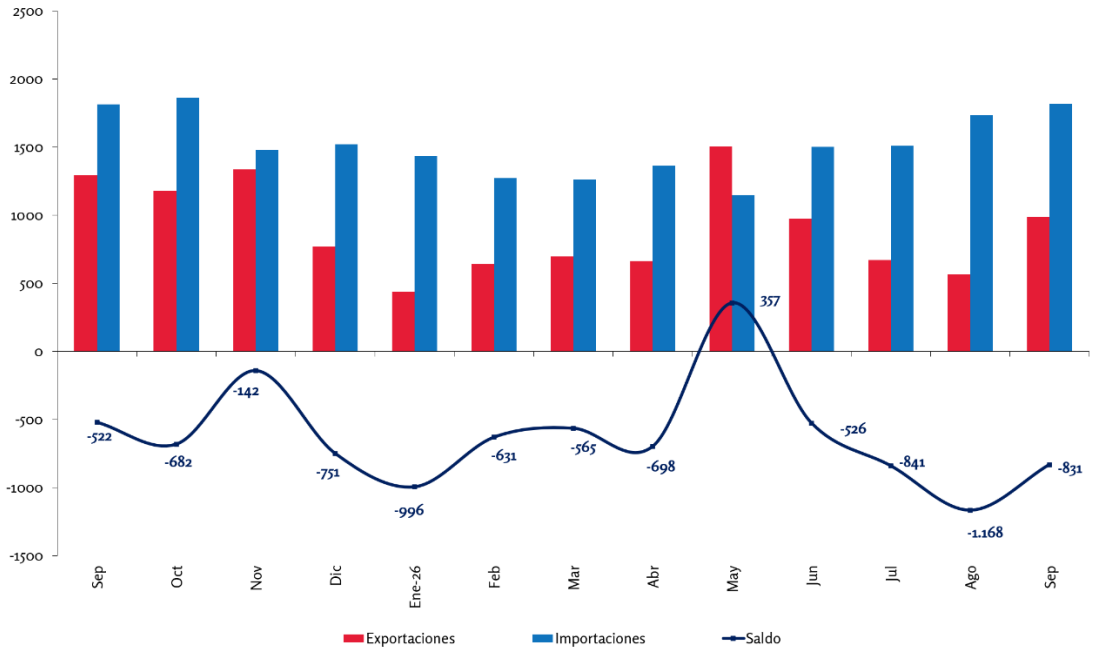
- **Participación:**
  - En sep-2026, China fue el **1° socio comercial de Argentina,** posicionándose como el 3° destino de las exportaciones argentinas (9,8% del total) y el 1° origen de las importaciones (25,7%).
  - En ene-sep 2026, China fue el **2° socio comercial de Argentina,** posicionándose como el 3° destino de las exportaciones argentinas (9,2% del total) y el 1° origen de las importaciones (23,3%).

Comercio bilateral Argentina-China. En USD millones.

Período	Exportaciones		Importaciones		Saldo		Δ % interanual	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	Expo.	Impo.
Ene	287	440	1.534	1.436	-1.247	-996	53,3%	-6,4%
Feb	377	640	1.490	1.271	-1.113	-631	70,0%	-14,7%
Mar	288	696	1.331	1.261	-1.043	-565	141,5%	-5,3%
Abr	413	664	1.405	1.363	-992	-698	60,7%	-3,0%
May	837	1.506	1.246	1.150	-409	357	80,0%	-7,7%
Jun	872	975	1.291	1.502	-419	-526	11,8%	16,3%
Jul	1.013	670	1.455	1.512	-442	-841	-33,8%	3,9%
Ago	1.139	567	1.523	1.735	-384	-1.168	-50,2%	13,9%
Sep	1.294	986	1.816	1.817	-522	-831	-23,8%	0,0%
Oct	1.180		1.862		-682			
Nov	1.337		1.479		-142			
Dic	771		1.522		-751			
Total	**9809**		**17954**		**-8144**			

Fuente: CERA en base a INDEC (ICA). Discrepancias por redondeo de INDEC.

Comercio Argentina-China. Septiembre 2025 a Septiembre 2026. En USD millones.



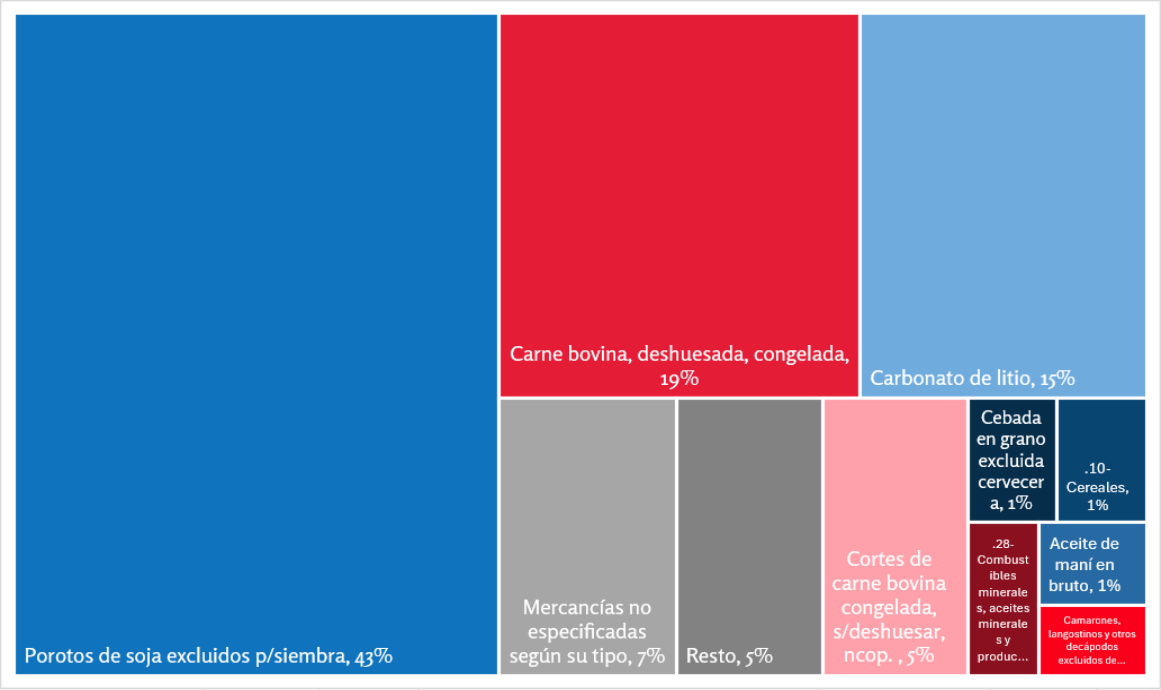
Fuente: CERA en base a INDEC (ICA)

Fletes de importación por principales zonas económicas. En porcentaje. Septiembre 2026.

	Septiembre de 2026	Var. % flete por tonelada importada de septiembre de 2026	Part. % de la zona económica sobre el flete total		Relación flete/FOB por cada USD 1.000	
	Flete por tonelada importada	Respecto a septiembre de 2025	Septiembre de 2026	Septiembre de 2025	Septiembre de 2026	Septiembre de 2025
	USD		%		FOB	
Total	**126,7**	**2,9**	**100,0**	**100,0**	**62,3**	**53,7**
Total selección	**-**	**-**	**77,2**	**80,1**	**63,0**	**55,3**
Mercosur	62,9	-10,9	21,3	23,7	52,3	45,0
China	458,7	59,1	40,2	41,4	101,0	91,3
USMCA	99,2	3,7	9,0	8,6	49,5	42,7
Unión Europea	188,8	19,3	6,7	6,4	28,2	24,0

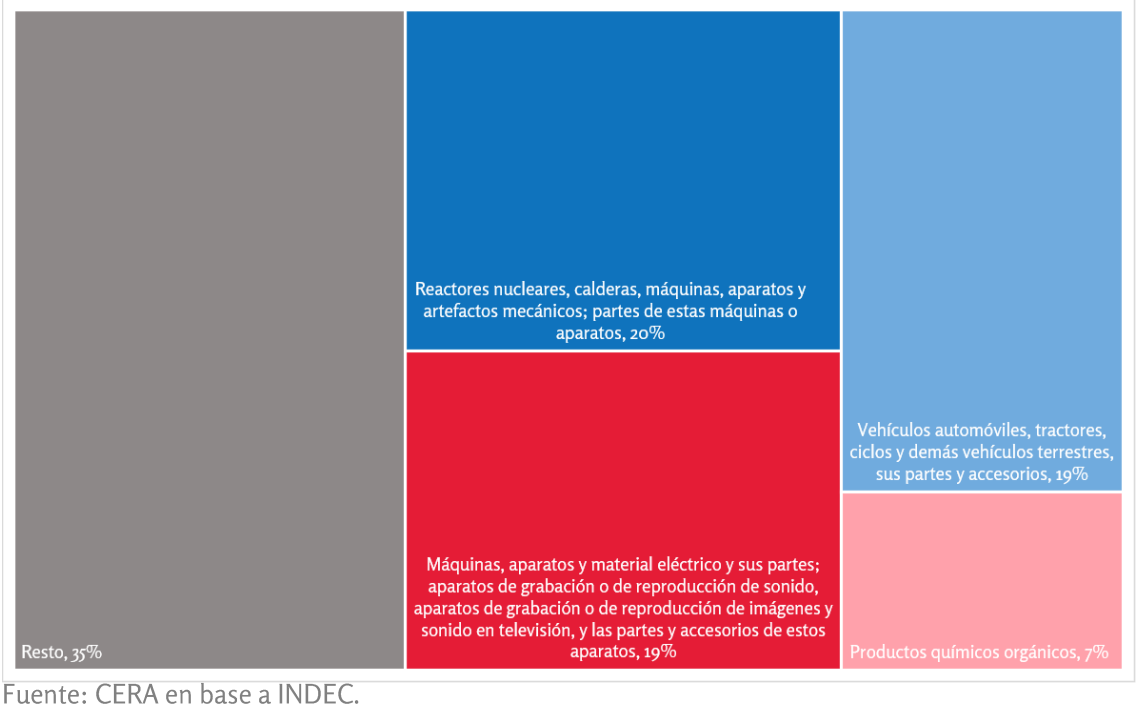
Fuente: INDEC (ICA)

Principales exportaciones de Argentina a China por subpartida. Septiembre 2026. % del total.



Nota: A partir de marzo de 2018 el INDEC anunció que, por razones de secreto estadístico, sólo informaría partidas arancelarias que cuenten con 3 o más operadores. En septiembre de 2026, el 4% de las exportaciones a China fue informado a 2 dígitos y el 7% en la categoría de productos no especificados. Fuente: CERA en base a INDEC.

Principales importaciones de Argentina desde China por capítulo. Septiembre 2026. % del total.



Fuente: CERA en base a INDEC.

Noticias breves

Mensaje de Xi a Lula. El 27 de octubre, el presidente de China, Xi Jinping, envió un mensaje de felicitación a Luiz Inácio Lula da Silva por su victoria en las elecciones generales de Brasil el pasado 25 de octubre.

Según el comunicado oficial chino, "Xi afirmó que, en los últimos años, él y Lula han mantenido una comunicación fluida a través de diversos medios y han impulsado conjuntamente la construcción de una comunidad China-Brasil de futuro compartido para un mundo más justo y un planeta más sostenible, hacia nuevos progresos. La importancia global, estratégica y a largo plazo de la relación bilateral se ha vuelto cada vez más prominente, convirtiéndola en un modelo de solidaridad y cooperación entre los países del Sur Global".

Quinta sesión plenaria. Entre el 26 y 29 de octubre, se realizó la quinta sesión plenaria del XX Comité Central del Partido Comunista de China (PCCh), liderada por el secretario general y presidente Xi Jinping.

Durante el encuentro, se presentó el Informe de trabajo del Buró Político del Comité Central y se aprobó la "Decisión del Comité Central del PCCh sobre ciertas cuestiones importantes relativas al impulso perseverante del disciplinamiento integral y riguroso del Partido".

En este marco, se confirmó la expulsión formal de 33 altos oficiales del Partido, incluyendo 16 mandos militares, por "graves infracciones de la disciplina partidaria y las leyes estatales".

Asimismo, se decidió realizar el XXI Congreso Nacional del PCCh en la segunda mitad de 2027

Foro sobre Gobernanza Global. Entre el 23 y 25 de octubre, se realizó el Foro de Gobernanza Global en Xiong'an bajo el lema de "Reconstruir la confianza y la cooperación: reformar y mejorar la gobernanza global en un mundo en transformación". El evento, que fue organizado por el Instituto del Pueblo Chino de Asuntos Exteriores, contó con la participación de unos 400 representantes políticos, empresariales y de medios de más de 90 países y también de organizaciones internacionales.

Allí, el presidente Xi Jinping envió un mensaje y el canciller Wang Yi brindó el discurso principal. El foro concluyó con la presentación de un documento que llama a fortalecer la Organización de las Naciones Unidas (ONU), darle un papel más importante al Sur Global en las relaciones internacionales y llevar a la práctica los principios de la iniciativa china de Gobernanza Global. Según CGTN, "en materia de inteligencia artificial, pidió que la ONU sirviera como plataforma central para la gobernanza mundial, en la que todos los países pudieran participar de forma efectiva, compartir conocimientos técnicos y abordar los riesgos de la tecnología".

Nuevo documento sobre espacio ultraterrestre. El 23 de octubre, en el marco del Foro de Gobernanza Global en Xiong'an, China publicó un documento de

política sobre el fortalecimiento de la gobernanza del espacio ultraterrestre.

Este está organizado en base diez puntos que delinean la visión oficial de China en la materia. Entre otros puntos, destaca que "los Estados deben oponerse a las políticas militares ofensivas en el espacio ultraterrestre y tomar todas las medidas posibles para evitar una carrera armamentística en dicho espacio" y también "oponerse a la militarización del espacio ultraterrestre y a su transformación en un nuevo escenario de conflicto". A su vez, "ningún Estado debe abusar de su derecho interno para erigir barreras o imponer sanciones unilaterales a las actividades de otros Estados en el espacio ultraterrestre.

Desempeño bursátil. Durante el mes de octubre, el índice CSI 300 (que reúne a las 300 principales empresas de las bolsas de Shanghái y Shenzhen) ingresó de manera oficial en mercado bajista.

El 22 de octubre, el índice cayó 20% contra el máximo alcanzado en junio de 2026 y al 30 de octubre acumuló 12 semanas consecutivas de caídas, la serie más larga desde 2005. Desde principios de 2026, acumula un descenso del 10%.

Algunos medios indicaron que este fenómeno se debe a un conjunto de factores, incluyendo las caídas en los sectores de inteligencia artificial y semiconductores impulsadas por la baja rentabilidad y las tensiones geopolíticas, como así también el estancamiento de la demanda doméstica china, nuevas regulaciones bursátiles y la ausencia de estímulo fiscal significativo.

Según Bloomberg, a fin de mes inversores institucionales respaldados por el Estado chino inyectaron USD 19 mil millones en nueve ETF, la mayor intervención desde abril 2025 en el contexto de las tensiones comerciales con EEUU.

Avances de VISA en China. El 13 de octubre, el Banco Popular de China autorizó a la filial china de la empresa estadounidense VISA a comenzar los preparativos para establecer una entidad de compensación de tarjetas bancarias en China. Ahora, VISA tendrá un plazo de un año para completar los preparativos, tras el cual podrá solicitar una licencia con el fin de iniciar sus operaciones. Con esa licencia, podrá comenzar a emitir tarjetas en renminbi y ofrecer servicios de compensación de tarjetas bancarias en renminbi a entidades chinas.

A su vez, a fin de octubre, Tencent y VISA firmaron un memorando de entendimiento para establecer "un marco integral para la colaboración en pagos transfronterizos, comercio a través de agentes, inteligencia artificial empresarial y apoyo a la expansión global de negocios, combinando las soluciones de pago, las plataformas digitales y las capacidades tecnológicas de Tencent con la red global y las soluciones de transferencia de dinero transfronterizas de VISA", según el comunicado de Tencent.

La publicación **En Cont@cto China** complementa la información que la **CERA** envía a sus socios por vía electrónica y la que aparece en **www.cera.org.ar**: documentos del Instituto de Estrategia Internacional (IEI), En Cont@cto Global, y el Monitor Comex Argentino.
