

El cepo importador pega en las exportaciones: cuál es la caída que estima la industria

Como consecuencia de la sequía y la falta de acceso a insumos, desde la CERA aseguran que los despachos al exterior caerán 11% en 2023

Reservas. Exportaciones: los planes de los sectores que pueden sumar más dólares en 2023

Producción. La industria aportó oxígeno en el inicio de 2023: ¿se corta la desaceleración?

Belén Ehuletche

Redactora de Economía y Política

Actualizado el 16 de Marzo de 2023 11:35

ESCUCHAR
4:00 minutos


Leer más tarde

En esta noticia

Reacción en cadena

Incertidumbres globales y locales

La **baja cosecha por la sequía** con precios internacionales a la baja, entre otros factores externos que tensionan la disponibilidad de divisas, y el signo de interrogación que todavía ronda en torno al **gasto que demandará la energía en este 2023**, **nublan el escenario del comercio exterior**.

Los primeros índices de actividad parecen revertir la desaceleración del último trimestre de 2022. En el primer mes del año la construcción mostró una expansión del 2,6% con respecto a enero de 2022, luego de derrumbarse 10,6% en diciembre.

¿Brasil juega en contra? Argentina, en alerta por el impacto de la mega

cosecha >

La AFIP incautó una carga que iba a Uruguay y detectó maniobras impositivas >

Por su parte, la industria mostró un crecimiento del 0,7% con respecto a diciembre último y de 6,3% en la comparación interanual.



Sin embargo, los sectores de la economía que demandan dólares al Banco Central para poder operar, se mantienen en alerta frente al "efecto SIRA" que, según describen, **no sólo limita las importaciones sino también las ventas al exterior de la industria nacional.**

Reacción en cadena

En importaciones según la actividad y su nivel de integración industrial, se anticipa una caída de entre 12 y 30%. Hoy, **casi el 90% de las importaciones se inyectan en la matriz productiva**, describió un empresario importador y alertó sobre cambios en una dinámica "histórica".

"Tradicionalmente, se restringían las importaciones para proteger la industria nacional pero hoy la **situación es inversa**, el impacto va directo a la pyme que vende en el mercado local y exporta, un proceso que se puede lograr en décadas", indicó.

La industria aportó oxígeno en el inicio de 2023: ¿se corta la desaceleración? >

Entre el "error" y la "peor sequía" del siglo, Álvarez Agis da por "perdido" el 2023 >

En esa línea desde la **Cámara Argentina de Empresas Exportadoras** (CERA), apuntaron que, particularmente, desde la segunda mitad del 2022, las exportaciones comenzaron a demorarse o detenerse por **falta de piezas o insumos insustituibles**.

Al margen de los **sectores en expansión como la industria automotriz, minería** e hidrocarburos y pesca, la **CERA** estima que, en general, los **despachos al exterior caerán 11% en 2023**.

Exportaciones: los planes de los sectores que pueden sumar más dólares en 2023 >

Importaciones: el Gobierno aumentó los aranceles de un sector clave a cambio de inversión >

En detalle, el cálculo incluye descenso en oleaginosas (-24%); cereales (-33%); carne (-3) y otros (-9%); en contraste, se espera crecimiento en la industria automotriz (27%); complejo petrolero-petroquímico (5%); la minería metalífera y litio (27%) y la pesca (5%).

Aunque los **complejos industriales**, si se les garantizan dólares, prometen divisas al país, todo indica que **a lo largo del año ingresarán 78.800 millones de dólares, u\$s 9.700 millones menos que en 2022**.

Sector/Complejo	2022	2023	Variación
Oleaginosas	28,6	21,7	-24%
Cereales	16,1	10,8	-33%
Automotriz	8,5	10,8	27%
Complejo petrolero-petroquímico	9,9	10,5	5%
Minería metalífera y litio	5,4	6,4	17%
Complejo bovino	5,0	4,9	-3%
Complejo pesquero	1,8	1,8	5%
Otros	13,2	12,0	-9%
Total	88,5	78,8	-11%

Fuente: CERA - Las exportaciones caerán 11% en 2023

Incertidumbres globales y locales

Mientras los pronósticos marcan **menores precios internacionales** para las principales *commodities* de la Argentina, los organismos globales anticipan una caída en la actividad económica y el comercio mundial.

Al contexto externo se agrega la "**incertidumbre doméstica**" que afecta la competitividad de las empresas, planteó **Fernando Landa**, presidente de la CERA y advirtió que "si no se exporta no habrá dólares".

Todo al dólar soja 3: cuánto podría sumar a las reservas un nuevo tipo de cambio especial >

Los sectores estratégicos que impulsa el Gobierno para sumar emprendimientos, empresas y empleo formal >

En ese sentido, señaló que las compañías locales que buscan salir con sus productos al exterior se enfrentan con un "sesgo anti exportador".

"La Argentina es el **sexto país con mayor cobro de derechos de exportación**", dijo y, entre las dificultades, sumó los "cambios constantes en las **normas del BCRA** y las dificultades para el acceso a insumos importados para la producción".

Desde que comenzó a funcionar **SIRA** distintos sectores lograron consensuar un abastecimiento mínimo, incluso el Gobierno accedió a modificar el límite de ingreso a través de *courier*, una herramienta que utiliza la industria automotriz para ingresar repuestos con rapidez.

Este sector, particularmente, está **exceptuado de los DEX a la producción incremental** y esto le permite crecer. Sin embargo, Landa explicó que en términos generales el sistema de aprobación de importaciones funciona como una autopista, pero con "intermitencias".

"Avanzas 100 metros y tenés que frenar a esperar que te autoricen para continuar", graficó y apuntó a la falta de aprobación de operaciones **"sin giro de divisas"**.

"Aunque los pedidos se deben resolver en un plazo de 60 días, lo único cierto es que a los 90 se caen", agregó.

En ese sentido, resumió que "la restricción a las importaciones y la falta de un **proceso virtuoso de promoción de exportaciones industriales** son el principal freno al potencial exportador".

Noticias de tu interés

Compartí tus comentarios

Comentar