

Primera baja en 7 meses / EEUU

Tasa de inflación

8,3%

interanual en abr-2022

8,5%

interanual en mar-2022

0,3%

intermensual en abr-2022

1,2%

intermensual en mar-2022

- La inflación de Estados Unidos fue del 8,3% interanual en abr-2022, disminuyendo por primera vez luego de 7 subas consecutivas. Sin embargo, se ubicó por encima de lo esperado por los analistas. Por su parte, la variación mensual fue de 0,3%, la más baja en desde ago-2021.
- Las mayores subas se registraron en servicios de transporte (+3,1% intermensual), servicio de gas en el hogar (+3,1%) y vehículos nuevos (+1,1%). Como contrapartida, hubo una importante baja en el precio de la gasolina (-6,1%).
- Este dato se explica principalmente por la baja en las cotizaciones de los commodities energéticos, luego de la importante suba de marzo. Por lo tanto, aún es pronto para saber si estamos ante un proceso de desaceleración en los precios.

Mayor a lo esperado / China

Tasa de inflación

2,1%

interanual en abr-2022

1,5%

interanual en mar-2022

0,4%

intermensual en abr-2022

0,6%

intermensual en mar-2022

- La tasa de inflación de China fue del 2,1% interanual en mar-2022, el valor más elevado en 5 meses y por encima de las estimaciones de los analistas.
- Las mayores subas anuales se observaron en *transporte y comunicaciones* (+6,5% interanual, impulsado por el precio de los combustibles), *alimentos y bebidas* (2,2%) y *cultura y educación* (+2,0%).
- La inflación aún se encuentra por debajo de la meta establecida por el gobierno chino (3%), lo que le brinda espacio a su Banco Central para mantener una política monetaria flexible para impulsar la economía.

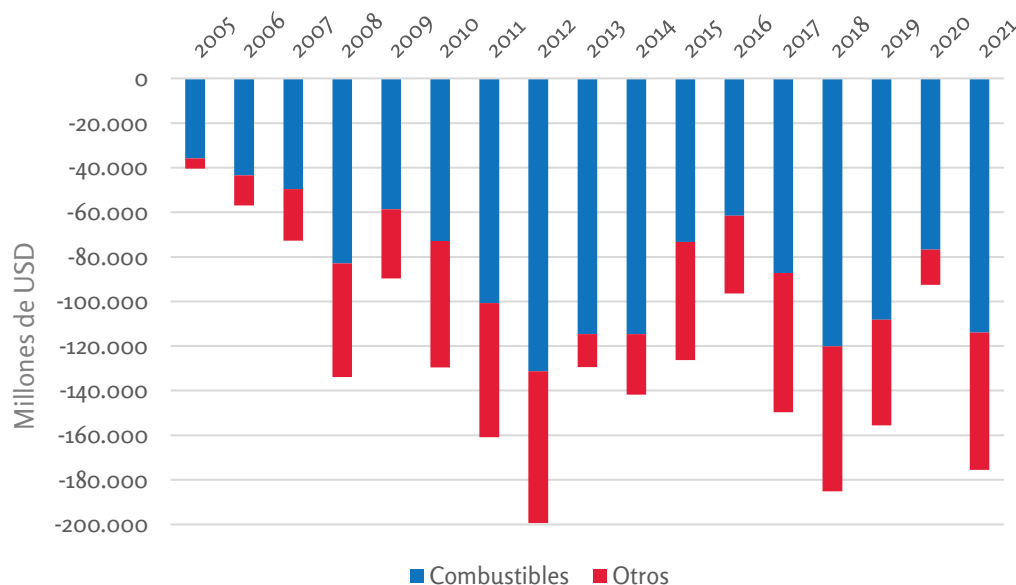
India flexibiliza normas ambientales

India es el 4° importador global de combustibles y el 3° con saldo comercial más deficitario. Por lo tanto, con la suba en el precio del petróleo de los últimos meses es uno de los países más perjudicados.

En las últimas semanas, una intensa ola de calor disparó el consumo energético agotando gran parte de las reservas de combustibles del país asiático y generó una gran cantidad de apagones y restricciones de suministro a algunos establecimientos industriales. Para contrarrestar esta situación, el gobierno flexibilizó por 6 meses las reglas ambientales para aumentar la producción de carbón sin requerir nuevas evaluaciones de impacto. Se espera que el suministro de carbón pueda aumentar en un 10% en el corto plazo.

Una alternativa hubiera sido incrementar las importaciones de petróleo. Sin embargo, hubiera significado un empeoramiento a las ya deterioradas cuentas externas. En 2021, India tuvo el 3er déficit comercial más elevado en su historia y los primeros meses de 2022 muestran niveles más elevados a los observados a inicios de 2021. Dos tercios de ese déficit lo explica el saldo deficitario en combustibles (principalmente, petróleo crudo).

Evolución de la balanza comercial de India



Fuente: Trademap