

Récord histórico / Eurozona

Tasa de inflación

7,4%
interanual en mar-2022

5,9%
interanual en feb-2022

2,4%
intermensual en mar-2022

0,9%
intermensual en feb-2022

- La tasa de inflación en la Eurozona fue de 2,4% intermensual en mar-2022, un récord desde la creación del bloque y duplicando el máximo anterior registrado. En los últimos 12 meses acumuló una suba de 7,4%, marcando también un récord.
- El principal impulso se observó en el costo de la *energía* (+12,2% intermensual) que se incrementó producto de mayores precios internacionales de las materias primas por el conflicto entre Rusia y Ucrania.
- Excluyendo el precio de la energía, la suba del índice general de precios fue de 1,1%, impulsada por los *bienes industriales* (+2,5%) y *alimentos no procesados* (+1,2%).

Mayor en 31 años / Canadá

Tasa de inflación

6,7%
interanual en mar-2022

5,7%
interanual en feb-2022

1,4%
intermensual en mar-2022

1,0%
intermensual en feb-2022

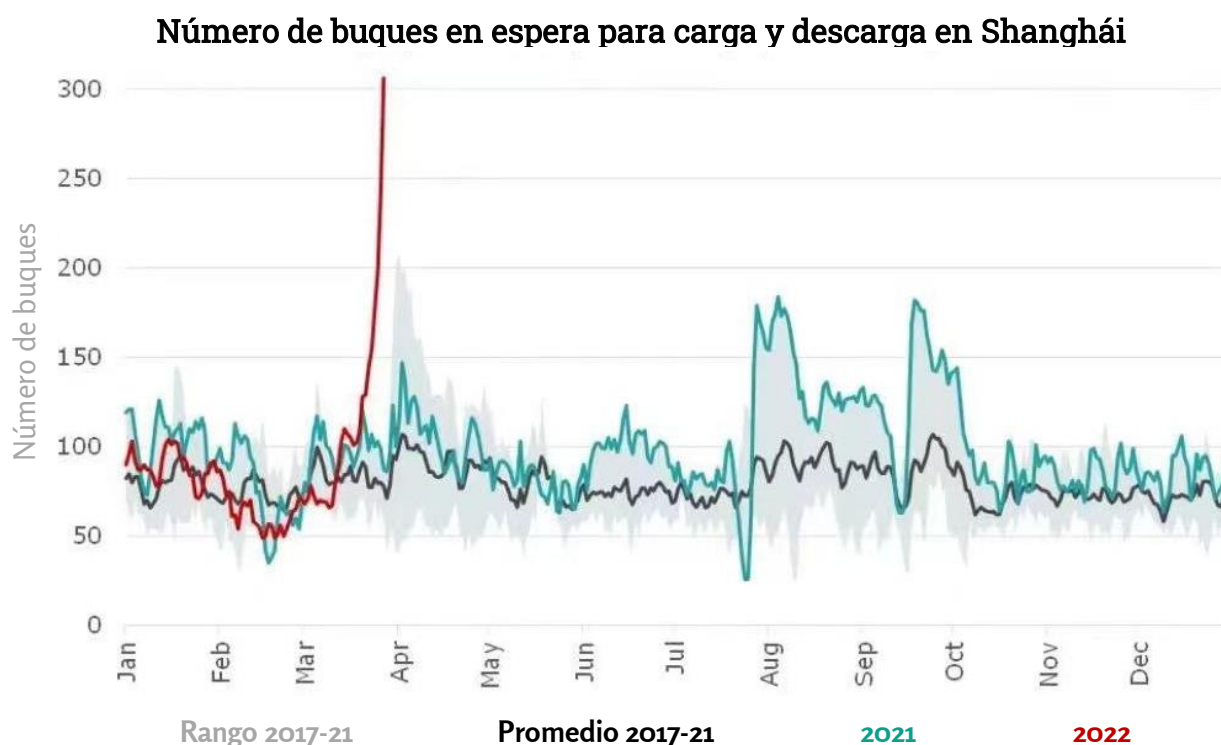
- La tasa de inflación de Canadá fue de 6,7% interanual en mar-2022, la más elevada en 31 años. Por su parte, la variación mensual fue de 1,4%.
- El aumento se explicó principalmente por el incremento en el precio de los *combustibles* (+11,8% intermensual), afectado por la suba en los precios internacionales.
- Excluyendo la suba de combustibles, el aumento general de precios fue de 1,0% intermensual, impulsado por *servicios educativos y recreativos* (+1,8%), *muebles y equipamiento para el hogar* (+1,2%) e *indumentaria* (+1,0%).

Nueva dificultad en las cadenas de valor

Las medidas de estricto confinamiento social establecidas en China, que afectó a grandes ciudades como Shenzhen y Shanghái, está generando nuevas complicaciones a las ya existentes en las cadenas globales de valor.

Desde el 27 de marzo, cuando las autoridades de Shanghái establecieron el confinamiento y testeo masivo de sus 26 millones de residentes, el puerto (el más grande del mundo) permaneció operativo. Sin embargo, las restricciones afectaron el 90% de los camiones que se dedican a la actividad del comercio exterior, dejando más de 300 buques en espera para carga y descarga, lo que representa el doble de lo observado en la misma fecha del año pasado.

El sector automotor fue uno de los más afectados por el confinamiento. Varios productores enfrentaron dificultades de abastecimiento en abril y se espera que deban cerrar durante mayo. También se prevén dificultades en el abastecimiento global de productos electrónicos, como los semiconductores, que tienen en Shanghái uno de sus principales centros operativos.



Fuente: Rodrigo Zeidan y Vesselsvalue