

## En superávit / México

### Balanza comercial

USD 1.293 millones

Feb-2022

Expo: +27% interanual

Impo: +34% interanual

- La balanza comercial de México registró un superávit de USD 1.293 millones en feb-2022, lo que representa el mayor superávit 10 meses y por encima de lo esperado por los analistas (USD 500 millones).
- Las exportaciones aumentaron 27% interanual impulsadas principalmente por los productos petroleros (+53,5%), favorecidas por un contexto de mayores precios internacionales. También se destacaron las ventas externas del sector automotor (+31,8%) y manufacturas no automotrices (+25,6%)
- Por su parte, las importaciones crecieron 34% interanual, destacándose las compras de *bienes de consumo* (+39,5%), *bienes intermedios* (+35,8%) y *bienes de capital* (+12,6%).

## Menores ventas / Reino Unido

### Ventas minoristas

7,0%

interanual en feb-2022

9,4%

interanual en ene-2022

-0,3%

intermensual en feb-2022

1,9%

intermensual en ene-2022

- Las ventas minoristas del Reino Unido disminuyeron 0,3% intermensual en feb-2022, ubicándose por debajo de lo estimado por los analistas (-0,3%). En términos interanuales, se produjo un crecimiento de 7,0%.
- Las mayores caídas se produjeron en las tiendas no especializadas (-24,5% intermensual), bebidas alcohólicas y tabaco (-16,1%) y cosméticos y perfumería (-8,7%). Como contrapartida, hubo aumentos en cuero y calzado (+19,4%), indumentaria (+12,9%) y productos farmacéuticos (+12,4%).
- Heather Bovill, funcionario de la Oficina de Estadísticas del Reino Unido, remarcó que hubo un cambio de composición en las ventas de mayores compras de indumentaria y menores compras en línea debido a la vuelta a las oficinas luego de que se levantaran las restricciones asociadas al COVID-19 a finales de enero.

## Confinamiento en Shanghai

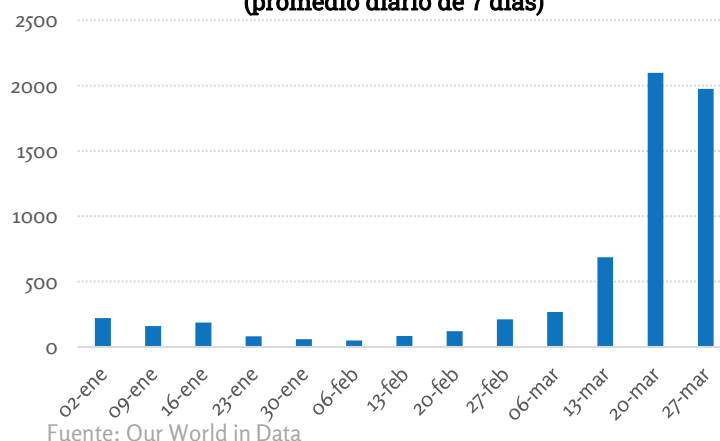
El incremento de casos registrados de COVID-19 en China continuó durante las últimas semanas, alcanzando los niveles más elevados desde el inicio de la pandemia. El nivel actual sigue siendo muy bajo teniendo en cuenta que, ajustado por población, hay un centenar de países registran mayores casos.

Sin embargo, por la política “Covid cero” del gobierno chino se decidió volver a implementar confinamientos en las ciudades donde hubo más aumentos de casos. Estas medidas alcanzaron ayer a la mitad de la ciudad de Shanghai, que verá suspendido el transporte público y ordenó el trabajo remoto para todas las empresas (excepto aquellas que provean servicios esenciales y elaboren alimentos) hasta el próximo viernes. En este período, habrá un masivo programa de testeo obligatorio.

Este confinamiento alimenta los temores de nuevos inconvenientes en las cadenas de suministros si continúa el incremento de casos y las restricciones se agudizan. La primera reacción ante esta medida es un descenso del 7% en cotizaciones de referencia del petróleo, en un contexto en el que se venía experimentando un importante incremento por el conflicto entre Rusia y Ucrania.

La experiencia reciente de confinamiento en Shenzhen permite ser optimistas de que estas medidas no se extenderán en el tiempo. Sin embargo, la parte de la ciudad que se encuentra afectada por las medidas se concentra la actividad financiera y las fábricas de algunas empresas importantes como Tesla (productor de automóviles eléctricos) y SMIC (mayor fabricante de chips). El puerto de Shanghai (el más grande del mundo) mantendrá su operación las 24 horas durante esta semana sin demoras generalizadas. La actual congestión en el puerto podría agravarse si los casos aumentaran y hubiera una restricción en su operación, afectando el abastecimiento global de productos tan variados como chips, indumentaria, petroquímicos y biomedicina.

**Casos de COVID-19 registrados en China**  
(promedio diario de 7 días)



Fuente: Our World in Data