

Como antes del COVID-19 / Reino Unido

Tasa de desempleo

3,9%

Nov-2021 - Ene-2022

-1,1 pp interanual

-0,3 pp intertrimestral

- La tasa de desempleo del Reino Unido fue del 3,9% en el trimestre terminado en ene-2022, lo que representa una reducción de 0,3 puntos porcentuales respecto al trimestre anterior. De esta manera, alcanzó el mismo nivel que tenía antes de la pandemia (feb-2020).
- La disminución del desempleo se produjo por una combinación de un aumento de 0,1 puntos porcentuales en la *tasa de inactividad económica* (21,3%) y de 0,1 puntos porcentuales en la *tasa de empleo* (75,6%).
- Por último, los ingresos de los trabajadores aumentaron 3,8% interanual que, teniendo en cuenta la inflación del período (5,5%), resultó en una contracción de 1,6% en las remuneraciones reales.

Sin cambios / Eurozona

Producción industrial

-1,3%

interanual en ene-2022

2,0%

interanual en dic-2021

0,0%

intermensual en ene-2022

1,3%

intermensual en dic-2021

- La producción industrial de la Eurozona se mantuvo sin cambios en ene-2022 respecto al mes anterior, afectada por el impacto de la variante Ómicron sobre la economía. Con este registro, la producción se ubicó 0,5% por debajo de la pre pandemia (dic-19).
- Hubo bajas en *bienes de capital* (-2,4% intermensual), *bienes de consumo* (-0,5%) y *bienes intermedios* (-0,3%) que fueron compensadas por una suba en la producción de *bienes de consumo no durables* (+3,1%).
- En términos de países, los mayores aumentos se observaron en Austria (+6,2%), Francia (+1,6%) y Alemania (+1,3%). En cambio, las caídas más importantes fueron en Estonia (-6,1%), Portugal (-5,0%) y Grecia (-4,1%).

China: rebrotes presionan cadenas de valor

En las últimas semanas el conflicto entre Rusia y Ucrania dominó la agenda internacional, pero esto no significa que la pandemia del COVID-19 esté terminada.

La semana pasada, China experimentó un aumento significativo de contagios de la variante Ómicron, alcanzando los valores más altos desde el inicio de la pandemia. Siguiendo su política de “Covid cero”, el gobierno ordenó el confinamiento de ciudades que albergan un total de 51 millones de habitantes.

Johannes Schlingmeier: “Los bloqueos en China reducirán aún más la capacidad de transporte de contenedores y provocarán un aumento en los precios de flete”.

Un caso de especial relevancia es el de Shenzhen, la ciudad que contiene gran parte de la producción electrónica del gigante asiático. El confinamiento de 6 días dictado anteaer en esa ciudad provocó el cierre de diversas fábricas, dentro de las cuales se encuentran proveedores importantes de las cadenas de electrónica y automotriz.

En Shanghái también se registran medidas de confinamiento, aunque hasta el momento menos estrictas que en otras ciudades. Allí, la preocupación se posa sobre el funcionamiento de los puertos, aunque por ahora se reportan complicaciones menores.

Estas medidas podrían ejercer una nueva presión sobre las cadenas globales de valor (que ya sufren problemas de abastecimiento hace más de un año), alimentar nuevas alzas en los niveles inflacionarios de los países desarrollados, y frenar un crecimiento económico chino mayor al esperado en el primer bimestre (con la producción industrial aumentando 7,5% interanual y el gasto en capital fijo un 12,2%).

“Los bloqueos en China reducirán aún más la capacidad de transporte de contenedores y provocarán un aumento en los precios de flete ya inflados. El impacto se sentirá en los Estados Unidos y en casi todas partes del mundo”, comentó Johannes Schlingmeier, cofundador y director ejecutivo de Container xChange.