

## Evolución mixta en la economía China

El Buró Nacional de Estadísticas de China difundió un conjunto de indicadores económicos que reflejan resultados mixtos hacia finales de año. Mientras el PIB y la producción industrial aceleraron sus tasas de crecimiento, las ventas minoristas y la tasa de desempleo registraron un leve deterioro.

Indicador	¿Qué pasó?	¿Cuándo?	Comentario
PIB	+1,6%	4 <sup>o</sup> T-2021 vs 3 <sup>er</sup> T-2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>El PIB de China aumentó 1,6% intertrimestral, el mejor registro de 2021.</li> <li>En términos interanuales, el crecimiento fue de 4,0%, menos que en los trimestres anteriores, pero más que lo esperado.</li> <li>En 2021, el PIB subió un 8,1% interanual (meta del 6%). De cara al futuro, habrá que monitorear los problemas en las cadenas de suministros, la evolución de los sectores energético e inmobiliario, y las medidas por el COVID-19, entre otros factores.</li> </ul>
	+4,0%	4 <sup>o</sup> T-2021 vs 4 <sup>o</sup> T-2020	
Producción industrial	+0,4%	Dic-2021 vs Nov-2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>La producción industrial aumentó 0,4% intermensual en dic-2021, la tasa más elevada en 6 meses.</li> <li>En términos interanuales aumentó 4,3%, con subas en <i>equipo de comunicación</i> (+12,0%), <i>maquinaria</i> (+5,8%) y <i>alimentos y bebidas</i> (+5,7%).</li> </ul>
	+4,3%	Dic-2021 vs Dic-2020	
Ventas minoristas	-0,2%	Dic-2021 vs Nov-2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>Las ventas minoristas disminuyeron 0,2% en dic-2021 respecto al mes anterior, marcando la primera baja en 5 meses.</li> <li>En términos interanuales hubo una suba de 1,7% impulsada por <i>productos derivados de petróleo</i> (+15,5%), <i>materiales para la construcción</i> (+7,5%) y <i>materiales de oficina</i> (+7,4%).</li> </ul>
	+1,7%	Dic-2021 vs Dic-2020	
Tasa de desempleo	5,1%	Dic-2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>La tasa de desempleo fue del 5,1% en dic-2021, subiendo 0,1 pp respecto al mes anterior y alcanzando el valor más alto desde ago-2021.</li> </ul>

## Costos de fletes e inflación

Durante el último año se observó un crecimiento importante en los costos logísticos globales. En este marco, uno de los problemas más destacados fue el aumento en las tarifas del transporte de contenedores que se quintuplicaron respecto a los niveles pre pandémicos.

Las causas del aumento fueron varias. Por el lado de la demanda, los consumidores destinaron un mayor porcentaje de su ingreso al consumo de bienes. Por el lado de la oferta, las sucesivas medidas de confinamiento para evitar contagios de COVID-19, la escasez de mano de obra esencial, las dificultades en el trabajo de los puertos y los problemas energéticos, entre otros motivos, tensionaron las redes logísticas y alargaron significativamente los tiempos de entrega.

Un informe reciente del Fondo Monetario Internacional indica que, en el último bimestre de 2021, se comenzó a observar una retracción en los costos logísticos producto de una disminución estacional de la demanda y un manejo más eficiente en los puertos de Estados Unidos. Sin embargo, estima que las tarifas permanecerían elevadas durante 2022 ya que muchos de los inconvenientes mencionados permanecen sin solución. Por su parte, la UNCTAD estima que los elevados costos de flete podrían trasladarse en un incremento de 1,5% en el índice de precios al consumidor de los países, con un impacto desproporcionadamente mayor sobre las pequeñas economías en desarrollo.

**Evolución del Índice Global de Transporte de Contenedores**



Fuente: FMI.