

En terreno negativo / Reino Unido

Ventas minoristas

2,4%

interanual en jul-2021

9,2%

interanual en jun-2021

-2,5%

intermensual en jul-2021

0,2%

intermensual en jun-2021

- Las ventas minoristas en el Reino Unido disminuyeron 2,5% en jul-2021 respecto al mes anterior, volviendo a terreno negativo luego de una suba en jun-2021.
- Los rubros que más disminuyeron fueron *alimentos y bebidas* (-2,6% intermensual), *muebles para el hogar* (-2,0%) y *textiles e indumentaria* (-1,7%). En contraste, se registraron aumentos en las *ventas por internet* (+0,3%), *combustibles* (+0,4%) y *tiendas no especializadas* (-14,9%).
- Analistas de la Oficina de Estadísticas Nacionales indicaron que el mal clima, el aumento de casos de COVID-19, y el hecho de que Inglaterra llegó a la final de la Eurocopa alejaron a los consumidores de las tiendas en el último mes.

Mayor inflación en 10 años / Canadá

Tasa de inflación

3,7%

interanual en jul-2021

3,1%

interanual en jun-2021

0,6%

intermensual en jul-2021

0,3%

intermensual en jun-2021

- La tasa de inflación en Canadá fue de 3,7% interanual en jul-2021, marcando una suba de 0,6 puntos porcentuales contra el mes anterior y un valor récord en los últimos 10 años.
- Los principales aumentos se produjeron en el precio de *energía* (+19,7% interanual por una baja base de comparación), *vivienda* (+4,8%) y *productos de salud y cuidado personal* (+3,6%). Las menores subas se observaron en *indumentaria y calzado* (+1,0%), *muebles* (+1,1%) y *alimentos* (+1,7%).
- El aumento mensual de precios fue de 0,6%, el más elevado en un año.
- En medio de la campaña electoral, la inflación ocupa un lugar central en el debate público. El opositor partido Conservador responsabiliza al gobierno de la inflación por el aumento de impuestos, mientras que el oficialismo subraya que hay componentes que aceleran temporalmente la suba de precios.

Continúa la escasez de semiconductores

El mercado de semiconductores fue particularmente afectado por la pandemia de COVID-19. Alrededor del mundo, las poblaciones adaptaron sus hábitos para permanecer más tiempo en sus hogares, lo que derivó en una mayor demanda de productos electrónicos y esta, a su vez, de semiconductores que es uno de sus principales componentes. Sin embargo, el incremento fue tal que no pudo ser abastecido por la producción, generando cuellos de botella en diversos sectores que lo utilizan como insumo.

Reinhart Ploss (Infineon):
“La escasez puede extenderse hasta 2023”.

Uno de los sectores más perjudicados por este desequilibrio es el automotor. Luego de sucesivos recortes de producción en el último año y medio, Toyota y Volkswagen, dos de los mayores fabricantes de autos del mundo, anunciaron que se verán

obligados a reducir su producción en septiembre. La firma japonesa indicó que producirá un 40% menos de lo previsto en el próximo mes por su dificultad para conseguir semiconductores. Esta decisión se suma a otros cierres temporales ya implementados durante agosto por otras automotrices, como Nissan, Ford y General Motors.

El agravamiento de la situación actual tiene origen en los problemas de producción sufridos por Infineon, principal proveedor de semiconductores para automóviles, debido al cierre de sus plantas en Malasia por un brote de COVID-19. Su director ejecutivo, Reinhard Ploss, indicó que “la escasez puede extenderse hasta 2023”, debido a que la expansión de la capacidad es lenta para abastecer la creciente demanda de los consumidores. A esto se sumaron las dificultades en las operaciones de puertos comerciales y la recomposición en la demanda de vehículos.

Los Bancos Centrales de los países desarrollados seguramente seguirán de cerca la evolución de este caso ya que agrega mayores presiones temporales a los precios de los automóviles que tendrán alguna repercusión sobre los niveles de inflación.