

Menor superávit / Eurozona

Superávit comercial

EUR 18,1 mil millones

Jun-2021

-EUR 3,1 mil millones interanual

-EUR 1,9 mil millones intermensual

- La balanza comercial de la Eurozona registró un superávit de EUR 18,1 mil millones (equivalente a USD 21,3 mil millones) en jun-2021, lo que representa una caída de EUR 1,9 mil millones respecto al mes anterior.
- Las exportaciones crecieron 23,8% interanual, impulsadas por mayores ventas externas de *materias primas* (+54,0%), *químicos* (+21,2%) y *maquinaria y equipo de transporte* (+19,6%).
- Las importaciones aumentaron 28,2% interanual, destacándose los aumentos de compras de *materias primas* (+58,8%), *productos químicos* (+21,7%) y *otros productos manufacturados* (+21,7%).

Nueva caída / México

Producción industrial

13,5%

interanual en jun-2021

36,4%

interanual en may-2021

-0,5%

intermensual en jun-2021

0,0%

intermensual en may-2021

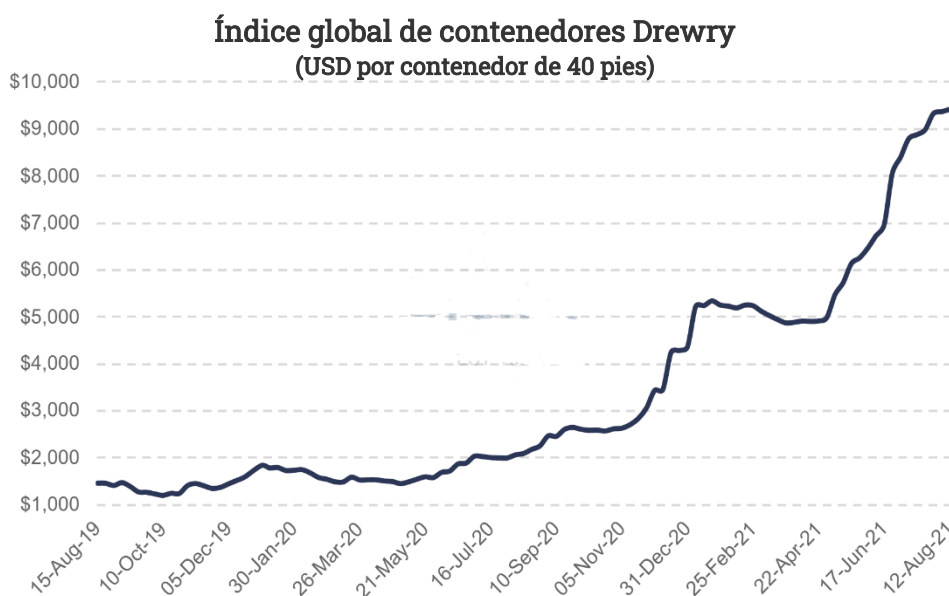
- La producción industrial en México disminuyó 0,5% en jun-2021 comparado con el mes anterior, marcando el 3er mes consecutivo sin variación positiva. En términos interanuales se registró un aumento de 13,5% por una baja base de comparación.
- La caída mensual fue generalizada, destacándose la baja en la actividad de la *construcción* (-2,0%), la *minería* (-0,8%) y la *generación y distribución de energía eléctrica* (-0,5%).
- La suba interanual también fue generalizada, siendo las mayores subas las registradas en la producción de *prendas de vestir* (+98,7%), *insumos textiles* (+80,0%) y *curtido y fabricación de productos de cuero* (+32,9%).

Rebote en China limita puertos

Desde el 20 de julio comenzó a observarse un rebrote de casos de COVID-19 en China. Si bien aún no ha tenido mayores consecuencias sanitarias (los reportes de la última semana indican sólo 100 contagios diarios en promedio), las autoridades han tomado estrictas medidas de distanciamiento social para evitar la propagación de la enfermedad, que actualmente circula bajo la variante delta. Estas medidas afectan principalmente a los sectores del turismo, el transporte y otros servicios.

Uno de los casos positivos fue detectado en la terminal de contenedores de Meidong en el puerto de Ningbo (tercer puerto más importante del mundo en términos de envíos), por lo que suspendieron todas las operaciones de esa terminal y se limitaron la cantidad de personas y cargas en otras terminales del puerto. Muchos buques que debían operar en este puerto decidieron saltarlo o desviar su operación a Shanghái, que actualmente opera con la mayor congestión en al menos 3 años.

La situación actual amenaza con agravar el problema de elevadas tarifas de contenedores. De acuerdo con el índice global de contenedores Drewry, actualmente el costo de los contenedores lleva 17 semanas consecutivas de incremento, alcanzando un valor entre 5 y 6 veces superior a la pre-pandemia.



Fuente: Drewry.