

## EEUU: Mejora en el mercado laboral

La Oficina de Estadísticas Laborales de Estados Unidos emitió hoy su reporte sobre la situación del empleo en jul-2021. Allí, se registró un leve aumento en la tasa de desempleo en un contexto de tasas de empleo y de participación estables.

Indicador	Jun-2021	Jul-2021	Comentario
Tasa de desempleo (%)	5,9%	5,4%	<ul style="list-style-type: none"> <li>La tasa de desempleo fue del 5,4% en jul-2021, disminuyendo 0,5 pp respecto al mes anterior.</li> <li>Esta tasa se ubicó por debajo de lo estimado por los analistas (5,7%).</li> <li>La cantidad de personas desempleadas fue de 8,7 millones, disminuyendo en 782 mil contra el mes anterior.</li> </ul>
Ingresos medios por hora ( $\Delta$ %)	+0,4%	+0,4%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los ingresos promedio por hora aumentaron 0,4% respecto al mes anterior y 4,0% en términos interanuales.</li> </ul>
Empleos no agrícolas ( $\Delta$ )	+938 mil	+943 mil	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los empleos no agrícolas aumentaron en 943 mil respecto a jun-2021, con subas tanto en el sector privado (+703 mil) como en el público (+240 mil).</li> <li>Las mayores subas se observaron en los sectores de <i>hotelería</i>, <i>educación</i>, <i>servicios profesionales</i> y <i>comercio minorista</i>.</li> </ul>
Tasa de participación laboral (%)	61,6%	61,7%	<ul style="list-style-type: none"> <li>La tasa de participación laboral fue del 61,7%, aún por debajo de los niveles pre-pandemia (63,4%). Se ha mantenido en un rango estable desde jun-2020 entre 61,4% y 61,7%.</li> </ul>
Tasa de empleo (%)	58,0%	58,4%	<ul style="list-style-type: none"> <li>El porcentaje de la población ocupada fue del 58,4%, subiendo 0,4 pp contra el mes anterior.</li> <li>Esta tasa aún se ubica 2,7 pp por debajo de los niveles pre-pandemia.</li> </ul>

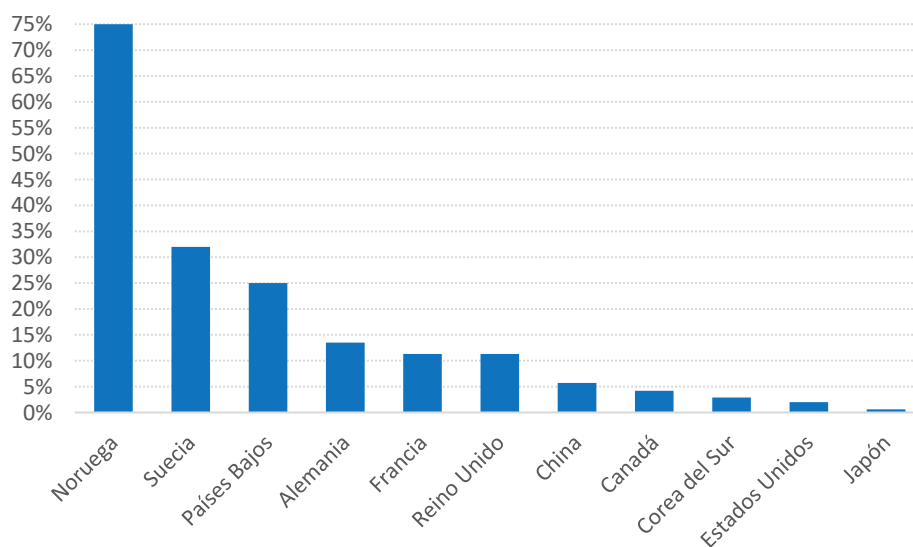
## Los autos eléctricos en la agenda climática

En Estados Unidos, la agenda climática se ha ubicado como una de las principales prioridades del gobierno. Ayer, el presidente Joe Biden firmó una orden ejecutiva que establece el objetivo de que para 2030 la mitad de los coches nuevos vendidos en el país sean eléctricos o con emisiones cero (a batería, pila de combustible o híbridos enchufables).

La política climática tiene también un objetivo productivo. “Estamos en competencia con China y otros países por el siglo XXI y para ganar tenemos que asegurarnos de que el futuro sea ‘fabricado en EEUU’”, comentó el presidente. Durante el anuncio, estuvo acompañado de las principales empresas productoras de automóviles, lo que señala un alineamiento del sector privado con los objetivos del gobierno.

Los vehículos que funcionan con combustible son actualmente uno de los principales contribuyentes a las emisiones de carbono del país (28%), pero también un sector muy importante en la economía estadounidense (genera 2,1 millones de empleos). El objetivo luce ambicioso, teniendo en cuenta que sólo el 2% de los autos nuevos vendidos en Estados Unidos en 2020 eran eléctricos, un valor muy inferior al de la mayoría de las economías centrales.

Participación de autos eléctricos en las ventas de nuevos autos (2020)



Fuente: IEA