

Industria creciendo / Reino Unido

Producción industrial

20,6%

interanual en may-2021

27,2%

interanual en abr-2021

0,8%

intermensual en may-2021

-1,0%

intermensual en abr-2021

- La producción industrial en el Reino Unido aumentó 0,8% en may-2021 respecto al mes anterior, volviendo al terreno positivo luego de una caída en abril. En términos interanuales se registró una suba de 20,6% que se explica principalmente por una baja base de comparación.
- Los sectores con mayores incrementos fueron *electricidad y gas* (+5,7% intermensual) y *minería* (+3,8%). Como contrapartida, se observó una baja en la *producción manufacturera* (-0,1%) que fue inducida por una caída de 16,5% en equipo de transporte.
- Se espera que en los próximos meses continúe el crecimiento en la producción producto del relajamiento de las medidas de confinamiento social a principios de junio.

Cuarto mes de caída de precios / China

Tasa de inflación

1,1%

interanual en jun-2021

1,3%

interanual en may-2021

-0,4%

intermensual en jun-2021

-0,2%

intermensual en may-2021

- La tasa de inflación de China fue de 1,1% interanual en jun-2021, por debajo de lo esperado por los analistas (1,3%). En términos mensuales, disminuyó 0,4% el nivel general de precios, marcando el 4° mes consecutivo en terreno negativo.
- La suba interanual estuvo inducida por el incremento en el precio del servicio de *transporte y comunicaciones* (+5,8%), *educación y cultura* (+1,5%) y *combustibles y servicios públicos* (+0,9%).
- Como contrapartida, hubo una baja en el precio de los *alimentos* (-1,7%), destacándose la caída en el precio de la carne de cerdo (-36,5%).

Políticas para reducir emisiones en UE

Las políticas de lucha contra el cambio climático se han instalado en la agenda de los gobiernos de todo el mundo. La Unión Europea, uno de los mayores promotores de estas iniciativas, presentará este miércoles un conjunto de medidas para cumplir con su objetivo de reducir las emisiones netas de carbono en un 55% para el año 2030.

Christine Lagarde: “Si bien los costos de transición pueden ser altos a corto plazo, son mucho más bajos a largo plazo que los costos de un cambio climático sin control”.

El paquete, conocido como “Fit for 55”, incluirá una docena de políticas dentro de las cuales se destaca la introducción de un impuesto al carbono a las importaciones que comenzaría a aplicarse gradualmente desde 2023 y que se espera que recaude EUR 9 mil millones cuando esté plenamente vigente en 2030. Este impuesto

compensaría a las industrias europeas que deben pagar por un precio creciente del carbono mediante el esquema de intercambio de emisiones (que será extendido en este paquete). Inicialmente, este impuesto abarcaría a un conjunto limitado de productos que hoy son considerados contaminantes, como el acero, el aluminio y los fertilizantes.

Otra de las medidas destacadas es el aumento gradual de impuestos a los combustibles más contaminantes, que incluirá a los utilizados en el transporte aéreo y marítimo, y normas más estrictas sobre las emisiones de carbono de los automóviles.

Christine Lagarde, presidenta del Banco Central Europeo, habló sobre este tema en la reunión de los ministros de finanzas del G20 e indicó que “si bien los costos de transición pueden ser altos a corto plazo, son mucho más bajos a largo plazo que los costos de un cambio climático sin control”. Por su parte, Kristalina Georgieva, Directora Gerente del Fondo Monetario Internacional apoyó los esfuerzos de lucha contra el cambio climático e indicó que sería más eficiente un precio mínimo global al carbono que la aplicación de impuestos en frontera que pueden derivar en prácticas proteccionistas.