

Peor de lo esperado / México

Superávit comercial

USD 340 millones

May-2021

+USD 3.863 millones interanual

-USD 1.161 millones intermensual

- La balanza comercial de México registró un superávit de USD 340 millones en may-2021, una reducción de USD 1.161 millones respecto al mes anterior. Este resultado fue peor de lo esperado por los analistas (USD 1.200 millones). Comparado con el mismo mes del año anterior, cuando se vio el impacto del inicio de la pandemia, la balanza mejoró en USD 3.863 millones.
- Las exportaciones aumentaron 125% interanual por la baja base de comparación, con los mayores aumentos en las ventas externas de *sector automotor* (+860%), *petroleras* (+138%) e *industrias extractivas* (+81%).
- Por su parte, las importaciones subieron 87,5% interanual, impulsadas por mayores compras de *productos petroleros* (+184%), *bienes intermedios* (+86%) y *bienes de consumo* (+85%).

Mayor superávit / Brasil

Superávit de cuenta corriente

USD 3.800 millones

May-2021

+USD 2.500 millones interanual

-USD 1.860 millones intermensual

- La balanza de cuenta corriente de Brasil registró un superávit de USD 3.800 millones en may-2021, lo que representa un aumento de USD 2.500 millones respecto al mismo mes del año anterior.
- La mejora se observó por un mayor superávit en la *balanza comercial de bienes* (USD 9.571 millones) y en la *renta secundaria* (+USD 44 millones).
- Como contrapartida, hubo un mayor déficit de *ingreso primario* (-USD 541 millones) y de *servicios* (-USD 119 millones).
- Por otro lado, los datos de cuentas externas de Brasil indican que tuvo un flujo de ingreso neto de inversiones directas de USD 2.359 millones en may-2021 que revierte el déficit de USD 7.506 millones del mismo mes del año anterior.

Avanza el acuerdo de infraestructura

La semana pasada las autoridades de los partidos Demócrata y Republicano de Estados Unidos alcanzaron un acuerdo sobre el plan de infraestructura del presidente Joe Biden. El proyecto autorizará una inversión de USD 1 mil millones en un plazo de 8 años para mejorar la red de rutas, puentes e infraestructura de banda ancha.

Joe Biden: “Hicimos compromisos serios desde ambos extremos que me recuerdan los días que solíamos hacer mucho en el Congreso”.

Sin embargo, el acuerdo implica una significativa reducción desde los USD 2,3 billones anunciados por el presidente en marzo, lo que demuestra que la polarización actual de la política estadounidense obliga al oficialismo ceder en sus ambiciones de política fiscal expansiva. Esta polarización también afectaría al plan de seguridad social por USD 1,8 millones presentado en abril,

sobre el que aún no ha habido avances.

El financiamiento del proyecto de infraestructura es otro aspecto que sufrió alteraciones durante la negociación. Biden buscaba que la mejora en la infraestructura fuera pagada con una suba en la tasa de impuestos corporativos y mayor carga impositiva sobre los sectores más ricos, propuesta que para este acuerdo habría quedado descartado. Si bien aún no se ha redactado el proyecto, los trascendidos indican que el foco estaría en dotar a la agencia de recaudación con mayores recursos para luchar contra la evasión impositiva.

El presidente Biden, en un tono que busca diferenciarse del de su predecesor Donald Trump, destacó el acuerdo bipartidista y comentó: “Hicimos compromisos serios desde ambos extremos que me recuerdan los días que solíamos hacer mucho en el Congreso”.

También aseguró que respetará lo propuesto, desestimando los análisis que indicaban que podría vetar parcialmente la ley que surgiera del Congreso y quebrar así el acuerdo bipartidista.