

## Baja el desempleo / Reino Unido

### Tasa de desempleo

4,7%

Feb-abr-2021

+0,8 pp interanual

-0,3 pp intertrimestral

- La tasa de desempleo del Reino Unido fue del 4,7% en el trimestre terminado en abr-2021, lo que representa una reducción de 0,3 puntos porcentuales respecto al trimestre anterior y marcando el menor nivel desde el trimestre finalizado en ago-2020.
- La disminución del desempleo se produjo por una combinación de aumento en la tasa de empleo (75,2%, aumentando 0,2 puntos porcentuales intertrimestral) y una estabilidad en la tasa de inactividad económica (21%)
- Por último, los salarios aumentaron un 5,6% interanual que, teniendo en cuenta la inflación del período, resultó en un aumento del 4,0% en las remuneraciones reales.

## Peor de lo esperado / Estados Unidos

### Ventas minoristas

28,2%

interanual en may-2021

-1,3%

intermensual en may-2021

53,4%

interanual en abr-2021

0,9%

intermensual en abr-2021

- Las ventas minoristas en Estados Unidos disminuyeron 1,3% en may-2021 respecto al mes anterior, un peor resultado al esperado por los analistas (-0,8%). En la comparación interanual, las ventas registraron un incremento de 28,2%, pero esto se debió a una baja base de comparación por el impacto de la pandemia.
- Las mayores caídas en las ventas se observaron en *materiales de la construcción* (-5,9% intermensual), *automóviles* (-3,9%) y *productos electrónicos* (-3,4%).
- Como contrapartida, hubo aumentos en las ventas de *indumentaria* (+3,0%), *artículos de salud y cuidado personal* (+1,8%) y *bares y restaurantes* (+1,8%).
- Una tendencia que se observa en el comportamiento de los habitantes estadounidenses luego de la salida de las restricciones por la pandemia es que los consumidores se vuelcan a un mayor consumo de servicios en detrimento de los bienes.

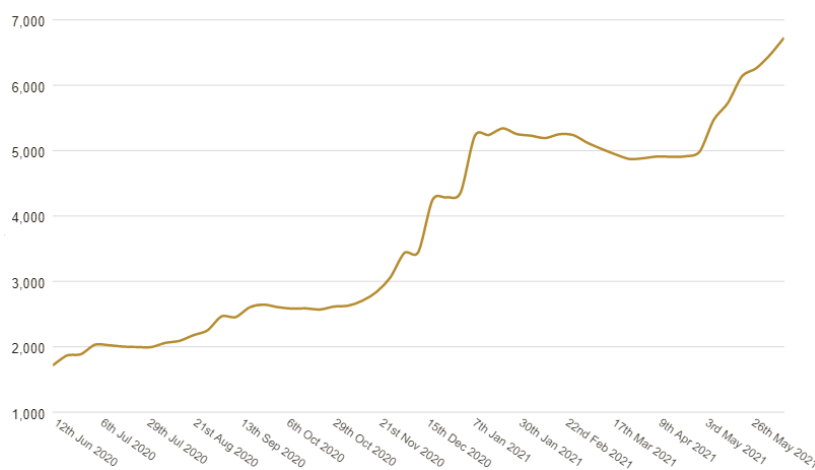
## Nueva disrupción en la logística global

Las cadenas globales de valor han sufrido una serie de disrupciones importantes en el último año y medio. Parte de esas disrupciones se generaron en la logística de los productos. Por un lado, la recuperación económica de la pandemia provocó en los últimos meses una escasez de contenedores que incrementaron sus tarifas. Por otro lado, el bloqueo prolongado en el Canal de Suez (por donde transita el 12% del comercio marítimo global) generó nuevos aumentos en los costos de envío.

En las últimas semanas, un rebrote de casos de COVID-19 en la provincia china Guangdong promovió el cierre de distritos y negocios para evitar la propagación. Estas medidas están provocando retrasos masivos en los despachos de los principales puertos chinos (Shenzhen y Guangzhou) y aumentando los ya elevados costos de envío. Guangdong representa el 24% de las exportaciones totales de China, albergando a 2 de los 5 principales puertos del mundo.

Los costos de los fletes se encuentran en niveles máximos históricos. El Índice Global de Contenedores elaborado por Drewry alcanzó los USD 6.727 para los contenedores de 40 pies, lo que representa un incremento anual del 299%, principalmente impulsado por las rutas Shanghai-Rotterdam y Shanghai-Genoa. Las demoras en los puertos chinos podrían agravar esta situación. El tiempo de espera de buques en Shenzhen pasó de 0,5 a 16 días, provocando un efecto derrame sobre los puertos cercanos que reciben los desvíos, lo que derivará luego en demoras en las entregas de los productos.

**Evolución del Índice Global de Contenedores**



Fuente: Drewry