

Mayor superávit en la historia / Brasil

Superávit comercial de bienes

USD 10.349 millones
Abr-2021

+USD 4.186 millones interanual
+USD 3.821 millones intermensual

- La balanza comercial de Brasil registró un superávit de USD 10.482 millones en abr-2021, el mayor superávit en la historia de la serie que comenzó en 1997, aumentando USD 4.186 millones respecto a igual período del año anterior.
- Las exportaciones brasileñas crecieron 50,5% interanual, impulsadas principalmente por mayores ventas externas de *mineral de hierro* (+106%), *soja* (+43%) y *petróleo crudo* (+49%). En los tres productos se produjo una suba tanto en el precio como en las cantidades exportadas.
- En paralelo, las importaciones aumentaron 41,1% interanual, principalmente por mayores compras de *derivados de petróleo* (+102%), *autopartes* (+79%) y *válvulas* (+73%).

Déficit récord / EEUU

Déficit comercial de bienes y servicios

USD 74,4 mil millones
Mar-2021

+USD 30,0 mil millones interanual
+USD 3,3 mil millones intermensual

- La balanza comercial de Estados Unidos registró un saldo negativo de USD 74,4 mil millones en mar-2021, el mayor déficit desde que hay registros, marcando un aumento de USD 30 mil millones respecto al mismo mes del año anterior.
- Las exportaciones aumentaron un 8,1% interanual, producto de una suba de 11,9% en las ventas externas de *bienes* (donde se destacan los crecimientos de alimentos y bebidas e insumos industriales), compensada por la baja de 0,6% en servicios (influida por menores exportaciones de transporte y viajes).
- A su vez, las importaciones aumentaron un 18,1% interanual, impulsadas por un incremento del 20,8% en la compra de *bienes* con importantes alzas en bienes de consumo e insumos industriales. También se registró una suba en las importaciones (+4,8%) de *servicios* por mayores compras de servicios recreativos y de seguro.

India y la UE relanzan negociaciones

Ayer, mediante una conversación telefónica, los líderes de la Comisión Europea (Ursula Von Der Leyen) y de India (Narendra Modi) acordaron relanzar las negociaciones para avanzar hacia un acuerdo comercial integral. Estas habían sido suspendidas en 2013 por desacuerdos, principalmente en las autopartes y en la libre movilidad de profesionales entre ambas economías.

De concretarse, el acuerdo tendría importancia global, no sólo por el tamaño de las economías, sino también por la relevancia que tiene cada una como destino de las exportaciones de la otra. India es el 10° destino al que más exporta la UE, proveyéndole de aviones, maquinaria y autopartes. A su vez, el bloque europeo es el 2° mercado más importante para las empresas de India que le exportan principalmente combustibles, diamantes y medicamentos.

Por otro lado, el acuerdo sería un contrapeso a la creciente influencia de China en el comercio global. A finales del año pasado, India decidió no integrar el RCEP (acuerdo comercial entre 15 países de Asia y Oceanía impulsado por China) y el Acuerdo Integral de Inversiones (CAI) entre la Unión Europea y China, concluido en principio a fines de 2020, ingresó en una fase de incertidumbre tras la imposición de sanciones cruzadas a fin de marzo por la situación en Xinjiang. Además, la Comisión Europea analiza regulaciones para contrarrestar prácticas de comercio desleal por parte de empresas chinas.

Destinos de las exportaciones de la UE e India

(prom- 2017-2019, miles de millones de USD)

Ranking	País	Expo de UE	Participación en expo de UE	Ranking	País	Expo de India	Participación en expo de India
1	EEUU	395	17%	1	EEUU	51	16%
2	Reino Unido	348	15%	2	UE	46	15%
3	China	212	9%	3	E.A.U.	30	9%
4	Suiza	157	7%	4	China	15	5%
5	Rusia	95	4%	5	Hong Kong	13	4%
6	Turquía	80	3%	6	Singapur	11	3%
7	Japón	65	3%	7	Reino Unido	9	3%
8	Noruega	56	2%	8	Bangladesh	8	3%
9	Corea del Sur	49	2%	9	Nepal	7	2%
10	India	43	2%	10	Malasia	6	2%

Fuente: Elaboración propia en base a TradeMap.