

## Manufacturas mejor que servicios

Hoy se dieron a conocer los índices flash PMI de Markit, que miden la fuerza de los sectores de manufacturas y servicios en varios países desarrollados, para mar-2021. Un valor mayor a 50 puntos indica una expansión de la actividad y viceversa. Los indicadores reflejaron un fuerte crecimiento en el sector manufacturero y resultados mixtos en los servicios.

País	Manufacturas	Servicios	Comentario
Estados Unidos	59,0	60,0	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tanto manufacturas como servicios se mantuvieron en un crecimiento importante.</li> <li><b>Analista:</b> “El lanzamiento de la vacuna, la reapertura de la economía y un estímulo adicional de USD 1,9 billones ayudaron a elevar la demanda a un máximo de seis años, impulsando el crecimiento de los pedidos de bienes y servicios”.</li> </ul>
Eurozona	62,4	48,8	<ul style="list-style-type: none"> <li>El índice de manufacturas llegó al valor más alto desde jun-97 pero el de servicios volvió a marcar un retroceso.</li> <li><b>Analista:</b> “La naturaleza de dos velocidades de la economía persistirá algún tiempo más, mientras los fabricantes se benefician de una recuperación en la demanda global y las empresas de servicios de atención al público continúan limitadas por las restricciones del distanciamiento social”.</li> </ul>
Reino Unido	57,9	56,8	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se produjo un importante crecimiento en manufacturas (máximo en 40 meses) y servicios (máximo en 7 meses).</li> <li><b>Analista:</b> “El aumento de la actividad empresarial es mucho más fuerte de lo que esperaban los economistas y apunta a una modesta contracción del PIB durante el primer trimestre”.</li> </ul>
Japón	52,0	46,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>El sector manufacturero en Japón creció por segunda vez consecutiva mientras los servicios registraron el 14° mes de caída consecutiva.</li> <li><b>Analista:</b> “A pesar de la disrupción causada por la tercera ola de infecciones de COVID-19, las empresas del sector privado fueron optimistas de que las condiciones de negocios mejorarían en el próximo año”.</li> </ul>

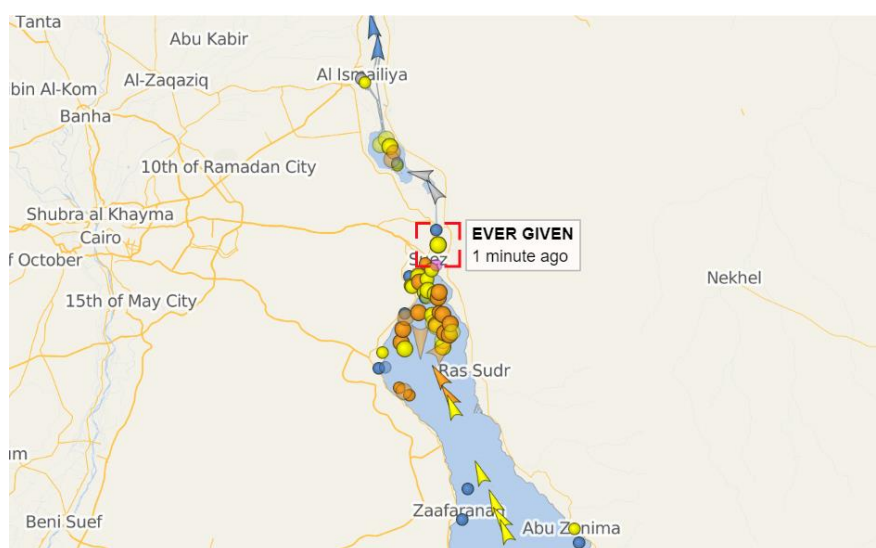
## Un buque atascado en el Canal de Suez

El pasado martes, en el contexto de un clima de fuertes vientos, el buque de carga Ever Given de la empresa japonesa Shoei Kisen se atascó en el Canal de Suez, arteria crítica por donde transita aproximadamente un 12% del volumen comercializado globalmente.

La administración del Canal declaró que al día de hoy el tráfico se encuentra “temporalmente suspendido” ya que las maniobras para retirar el buque son más difíciles de lo previsto. Como se observa en la imagen, una gran cantidad de buques se encuentra en la zona a la espera de una resolución. Esta situación afecta, entre otros productos, al tránsito de petróleo que se dirige, por ejemplo, desde Rusia hacia China e India. Al conocerse la noticia, la cotización del petróleo subió un 6%.

“Todos los puertos de Europa Occidental van a sentir esto”, comentó Leon Willems, el vocero del Puerto de Rotterdam. Esto se debe a que el Canal es el paso natural de los buques que conectan el Mar Mediterráneo con el Sur y Este de Asia. En el caso de que no se logre resolver este inconveniente antes del fin de semana, las empresas deberán cambiar las rutas de sus barcos y dirigirlos hacia el Cuerno de África, lo que sumará una semana al recorrido previsto inicialmente.

### Congestión de barcos en el Canal de Suez



Fuente: Vessel Finder.