

Mayor desempleo en 4 años/Reino Unido

Tasa de desempleo

5,1%

4°T-2020

+1,3 pp interanual

+0,3 pp intertrimestral

- La tasa de desempleo en el Reino Unido fue del 5,1% en 4°T-2020, lo que representa un aumento de 0,3 puntos porcentuales respecto al trimestre anterior. Es la tasa más elevada desde el trimestre feb-abr de 2016.
- La cantidad de personas desempleadas fue de 1,7 millones, afectando en mayor medida a los hombres (5,4%) que a las mujeres (4,8%). La tasa de empleo fue de 75,0%, disminuyendo 0,3 puntos porcentuales al trimestre anterior.
- La tasa de actividad se mantuvo sin cambios en 79,1%, lo que implica que la suba de la tasa se debió íntegramente a la caída del empleo. Aún así, el gobierno sostuvo a 4 millones de personas con el Plan de Retención de Empleo, por lo que podría haber un aumento superior del desempleo cuando se retire esa ayuda.

De vuelta en positivo / Eurozona

Tasa de inflación

0,9%

interanual en ene-2021

-0,3%

interanual en dic-2020

0,2%

intermensual en ene-2021

0,3%

intermensual en dic-2020

- La tasa de inflación de la Eurozona fue del 0,9% interanual en ene-2021, volviendo a terreno positivo luego de 5 meses en negativo. Es la tasa más elevada desde feb-2020 y estuvo en línea con lo esperado por los analistas.
- Las mayores subas de precios se registraron en *alimentos y bebidas* (+1,5% interanual), *bienes industriales no energéticos* (+1,5%) y *servicios* (1,4%). Como contrapartida, hubo una caída en el precio de la *energía* (-4,2%).
- En términos de países, las bajas más significativas se registraron en Grecia (-2,4%) y Eslovenia (-0,9%), mientras que las mayores subas se registraron en Alemania (+1,6%) y Países Bajos (+1,6%).

Descarbonizando el transporte marítimo

La lucha contra el cambio climático es un tema que ya se insertó en la agenda de las principales economías del mundo. Con la firma del Acuerdo de París, la mayoría de los países se comprometieron a presentar planes para alcanzar la neutralidad del carbono (es decir, el equilibrio entre emisiones y absorciones de gases de efecto invernadero). Por ejemplo, la Unión Europea definió su meta para el año 2050 y la ubicó en el centro de sus políticas de recuperación, y China prometió alcanzar un pico de emisiones en 2030 y neutralidad en 2060.

Morten Bo Christiansen:
“Es el buque que pondrá
en marcha un mercado
para estos combustibles”.

En este marco, muchos sectores de la economía han comenzado a adaptar sus procesos productivos para evitar esquemas contaminantes. Uno de los sectores con mayores dificultades de adaptación es el de transporte marítimo debido a que las baterías eléctricas que están disponibles para otras formas de transporte no funcionan adecuadamente en embarcaciones que deben poder viajar miles de kilómetros sin detenerse.

Maersk, uno de los principales transportistas de carga marítima, anunció el miércoles pasado que en 2023 incorporará su primer buque portacontenedores libre de carbono, el cual funcionará en base a metanol. Morten Bo Christiansen, jefe de descarbonización de Maersk, comentó que este “es el buque que pondrá en marcha un mercado para estos combustibles”. Esta incorporación se da 7 años antes de lo previsto en el plan de descarbonización de la empresa presentado en 2018. Ahora, la empresa se compromete a reducir 60% las emisiones en 2030 y ser libres de carbono en 2050.

Este anuncio es muy importante para el comercio internacional ya que muchos países consideran los impuestos al carbono como un mecanismo para reducir las emisiones. De aplicarse, este impuesto podría considerar el carbono emitido en los buques en los que fue transportado el producto, limitando los beneficios de comerciar internacionalmente, en especial cuando se trata de largas distancias.