

## Mayor superávit / China

### Superávit comercial

USD 45,3 mil millones  
Abr-2020

+USD 31,5 mil millones interanual  
+USD 25,4 mil millones intermensual

- La balanza comercial en China registró un superávit de USD 45,3 mil millones en abr-2020, lo que representa un incremento de USD 31,5 mil millones respecto al mismo período del año anterior.
- Las exportaciones de China aumentaron un 3,5% interanual, marcando el primer crecimiento positivo desde dic-2019 y superando las expectativas de los analistas de 12,1%. El crecimiento se produjo principalmente por las ventas de insumos esenciales para la pandemia (insumos y equipos médicos y barbijos) a Japón (+33,0%), Australia (+31,9%) y Taiwán (+20,7%).
- En paralelo, las importaciones a China cayeron un 14,2% interanual, la mayor disminución desde enero de 2016 debido al deterioro en la demanda interna y menores precios en los productos básicos. Las principales disminuciones fueron en petróleo crudo (-7,5%), productos refinados (-28,8%), soja (-12,1%) y caucho (-10,4%).

## Caída sin precedentes / Estados Unidos

### Cambio en el empleo privado no agrícola (ADP)

- 20,2 millones de empleos  
Abr-2020

- 0,03 millones de empleos  
Mar-2020

- Según la consultora ADP, el empleo no agrícola del sector privado en Estados Unidos en abr-2020 se redujo en 20,2 millones de personas. “Las pérdidas de empleo de esta magnitud no tienen precedentes”, dijo un representante de ADP. “Las pérdidas sólo del mes de abr-2020 más que duplicaron las pérdidas totales de la Gran Recesión”.
- La mayor caída se registró en el sector servicios (16 millones de empleos), principalmente inducidos por *ocio y hospitalidad* (8,6 millones), *comercio* (3,4 millones) y *construcción* (2,5 millones). Por otro lado, las empresas de más de 500 empleados fueron las que mayor caída observaron (9,0 millones).
- Por otro lado, hoy se dio a conocer que hubo 3,2 millones nuevas solicitudes del subsidio por desempleo, en tanto se renovaron 22,6 millones de subsidios.
- El viernes próximo el Departamento de Trabajo difundirá su informe del mercado laboral de abr-2020 que incluye las cifras del sector público.

## La peor caída desde 1706

El Banco de Inglaterra anunció ayer que mantendrá las tasas de interés en 0,1% y que tomará más medidas en caso de que se profundice la crisis económica causada por la pandemia del COVID-19. El Comité de Política Económica (MPC por sus siglas en inglés) votó mayoritariamente por mantener su programa de compra de bonos en GBP 645 mil millones. Los dos votos en contra dentro del comité proponían un estímulo adicional de GBP 100 mil millones.

---

**MPC: “Continuaremos monitoreando la situación de cerca y estaremos listos para tomar más medidas según sea necesario para apoyar la economía y retornar al objetivo de inflación del 2%”.**

---

Sin embargo, la atención se concentró en el “escenario ilustrativo” de las previsiones económicas. El Banco espera una caída del 14% en el PIB de 2020, mayormente concentrado en el segundo trimestre cuando caería a una tasa anualizada del 25%. De concretarse, representaría la caída más pronunciada desde el año 1706. Sin embargo, una vez superada la

pandemia se espera una rápida recuperación. Para 2021 se estima un crecimiento del 15%, alcanzando en el segundo semestre los niveles pre-COVID-19.

Por otro lado, se espera que el desempleo alcance el 8% en 2020, para reducirse al 7% en 2021 y al 4% en 2022, mismo nivel al registrado en feb-2020. En este contexto de caída en la demanda de bienes y servicios, sumada a las fuertes caídas en el precio mundial de los productos básicos, el Banco de Inglaterra espera una inflación de 0,6% para este año y de 0,5% para 2021. Estos valores se encuentran muy por debajo del objetivo de 2% del Banco.

Mientras tanto, Boris Johnson, primer ministro del Reino Unido, se prepara para anunciar el próximo domingo el plan del gobierno para reducir gradualmente las medidas de bloqueo económico después de más de un mes. Además, se encuentra trabajando en medidas para favorecer el aislamiento social en los lugares de trabajo y en el transporte público.