

Brexit: FMI pide extender plazos

Ayer vía teleconferencia se reanudaron las reuniones entre el Reino Unido y la Unión Europea por el Brexit. Preocupado por la posibilidad de que este proceso genere mayor incertidumbre a la ya existente, el FMI pidió extender los plazos de negociación.

Brexit: el FMI pide extender plazos

Retoman negociaciones	<ul style="list-style-type: none">• Uno de los tantos efectos del COVID-19 sobre el escenario económico mundial fue el freno en las negociaciones por el Brexit.• A mediados de marzo se supo que David Frost, negociador por parte del Reino Unido, y Michel Bernier, negociador por Unión Europea, habían contraído COVID-19, por lo que se veían imposibilitados de continuar las reuniones.• Ayer, por teleconferencia, se llevó a cabo la primera reunión desde el 5 de marzo en la que los negociadores reconocieron que existen “muy serias divergencias”.
Pedido de extensión de plazos	<ul style="list-style-type: none">• Kristalina Georgieva, directora gerente del FMI, pidió extender los plazos de negociación del Brexit para disminuir la incertidumbre que ya enfrenta el mundo.• “Espero que los responsables de la toma de decisiones en todas partes piensen en reducir la incertidumbre. Es bastante difícil así, intentemos no hacer las cosas más difíciles”, comentó Georgieva.• Este pedido contaría con el aval de la población del Reino Unido. Una encuesta indica que el 38% de los británicos estaría dispuesto a extender los plazos “el tiempo que haga falta” y un 29% adicional se mostró a favor de extenderlo al menos un año.
Asuntos pendientes	<ul style="list-style-type: none">• La agenda de negociaciones aún incluye un amplio espectro de temas que quedan por resolver.• Entre ellos, un asunto relevante es el de los permisos de pesca para los barcos de la UE en aguas británicas. Funcionarios de la UE indicaron que no llegarán a un acuerdo global sin avances en esta área.• Otros problemas son temas relacionados al transporte, obstáculos técnicos al comercio, intercambio de datos, servicios financieros y el alineamiento del Reino Unido en términos de regulaciones y estándares a los vigentes actualmente en la Unión Europea.

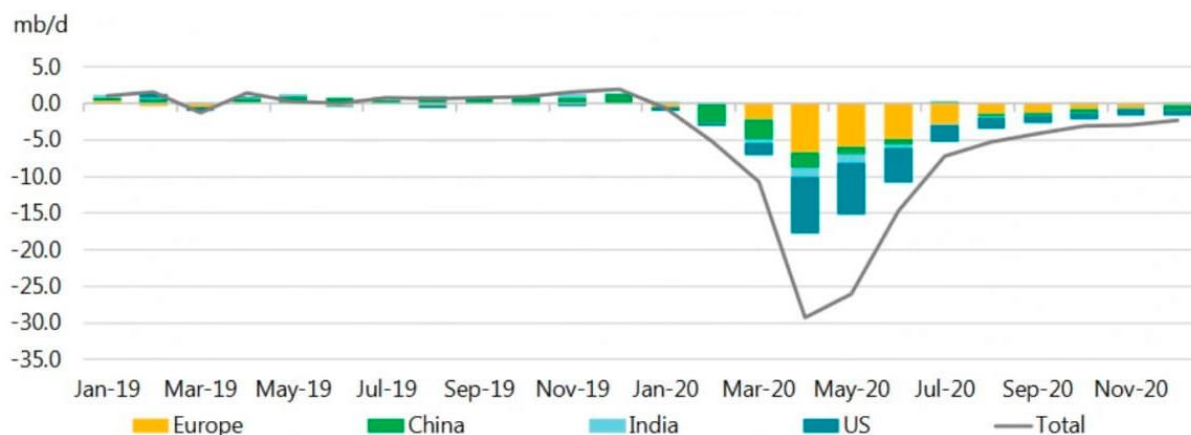
El recorte de demanda fue más fuerte

El acuerdo alcanzado el domingo por la OPEP de un recorte histórico de la producción, que alcanzará a 9,7 millones de barriles de petróleo (y otros 5 millones de barriles adicionales de productores por fuera de la OPEP), pareciera no haber tenido un efecto duradero sobre los precios del crudo. La cotización del Brent alcanzó los USD 35,4 a fines de la semana pasada y actualmente se encuentra en niveles de USD 28,5, lo que implica una reducción de 19,5% en la semana.

El motivo por el que el impulso sobre el precio del petróleo fue de corta duración se debe a expectativas de mayores bajas –y más inmediatas– de la demanda. La Agencia de Energía Internacional (IEA, por sus siglas en inglés) estimó que la disminución de demanda alcanzará 29 millones de barriles de petróleo en abril y otros 26 millones en mayo. Una muestra de ello es el freno observado en la industria aeronáutica, cuyo principal insumo es el petróleo. La Asociación Internacional de Transporte Aéreo estima que en el segundo trimestre se registrará una disminución del 70% en la cantidad de vuelos globales.

El impacto sobre la industria del petróleo no convencional estadounidense pareciera ser más fuerte que el previsto. La IEA estima que las inversiones del sector disminuirán entre un 30% y un 40% en ese país. Los productores de Texas comenzaron reuniones para regular la producción y, así, obtener mejoras en los precios que permitan aliviar su situación.

Variación interanual de la demanda del petróleo



Fuente: Agencia de Energía Internacional