

## Nuevamente en terreno positivo / China

### PMI Manufacturero

52,0 puntos  
Mar-2019

+16,3 puntos intermensual

- El PMI manufacturero elaborado por la Oficina Nacional de Estadísticas de China es un indicador líder de la evolución en la producción de su país, donde un valor superior a 50 puntos indica crecimiento y viceversa.
- En mar-2020, este indicador registró 52,0 puntos lo que representa una leve expansión luego de la caída récord en feb-2020.
- Los componentes que más aportaron al crecimiento fueron los de *producción* (54,1 puntos) y *nuevos pedidos* (52,0). Por su parte, los índices de *inventarios de materias primas* (49,0) y *tiempo de entrega del proveedor* (48,2) se ubicaron en terreno negativo.
- Por otro lado, *el índice de expectativas de producción y actividades comerciales* se ubicó en 54,4 puntos, retomando a niveles similares previos al COVID-19.

## Desempleo pre-COVID-19 / Eurozona

### Tasa de desempleo

7,3%  
Feb-2020

-0,5 pp interanual  
-0,1 pp intermensual

- La tasa de desempleo de la Eurozona fue del 7,3% en feb-2020, lo que representa el nivel más bajo desde jul-2008. El número de personas alcanzadas por el desempleo fue de 12,0 millones. Este valor no refleja el impacto del COVID-19 sobre la economía.
- La tasa más elevada se observó en Grecia donde el desempleo alcanzó al 16,3% de la fuerza laboral (dato correspondiente a nov-2019). Sin embargo, también fue el país con mayor reducción (2,2 pp) respecto a feb-2019.
- Por su parte, Alemania (3,2%) y Países Bajos (2,9%) fueron los países con menor desempleo en la Eurozona.
- Las personas menores de 25 años (15,5%) y las mujeres (7,6%) fueron los segmentos de la población que más padecieron el desempleo.

## Fallo ambiental frena obras en Heathrow

Un fallo del Tribunal de Apelaciones del Reino Unido declaró inválido un proyecto de expansión del aeropuerto Heathrow por no haber tenido en cuenta el Acuerdo de París sobre cambio climático, el primer fallo de este tipo a nivel global que podría servir como antecedente en otras partes del mundo.

### COVID-19: Impacto en China

#### Política de expansión inválida

- El 27 de febrero de este año el Tribunal de Apelaciones del Reino Unido declaró inválida la Declaración de Política Nacional de Aeropuertos (ANPS, por sus siglas en inglés) que incluía la ampliación del aeropuerto Heathrow.
- El fallo argumenta que la construcción no se enmarca en los compromisos asumidos por el gobierno en el Acuerdo de París respecto al cambio climático.

#### Compromiso en el Acuerdo de París

- En el Acuerdo de París, firmado en 2015, el Reino Unido se comprometió a metas de reducción de gases de efecto invernadero. En particular, fijó para el año 2050 una reducción de 80% de sus emisiones respecto a los niveles de 1990.
- El tribunal consideró que este compromiso debió haberse tenido en cuenta en la ANPS con una explicación detallada.
- Si bien la ANPS no necesariamente es incompatible con el compromiso asumido por el Reino Unido, el tribunal consideró como un requisito indispensable que se estudie su impacto.

#### Derivaciones del fallo

- Mientras se espera saber si la Corte Suprema del Reino Unido aceptará la revisión del caso, múltiples sectores se encuentran atentos a las derivaciones que puede tener el fallo, más allá de la pausa en proyectos de este tipo que impone la pandemia del COVID-19.
- La decisión del tribunal no establece un límite claro acerca de cuándo un gobierno ha tenido en cuenta sus obligaciones bajo estándares internacionales.
- Las repercusiones alcanzan múltiples áreas y grandes proyectos de infraestructura en el Reino Unido podrían ser sometidos a disputas legales en los próximos meses. De hecho, ya existe una presentación vinculada a la aprobación del proyecto de red de ferroviaria de alta velocidad.
- Sin embargo, las consecuencias podrían escalar a otros países cuyas estructuras productivas ya se encuentran sometidas a controversias ambientales. Por ejemplo, en Australia y Canadá, donde la extracción minera y petrolífera es una actividad crítica, ya existen causas judiciales por problemas ambientales y el fallo del Reino Unido puede sentar un precedente internacional.