

Volvió el déficit / Brasil

Balanza comercial

USD -1.750 millones
Ene-2020

USD -3.940 millones interanual
USD -7.350 millones intermensual

- Brasil tuvo un déficit en la balanza comercial de USD 1.750 millones en ene-2020. Es el primer mes deficitario desde feb-2015.
- El déficit se explica principalmente por una caída del 20,2% en las exportaciones respecto a igual período del año anterior. Los envíos hacia *América Central y el Caribe* se redujeron un 85% y fueron la principal presión bajista sobre las exportaciones.
- Por su parte, las importaciones disminuyeron 1,3% interanual, principalmente por menores compras de *combustibles y lubricantes básicos* (-43,4%) e *insumos industriales básicos* (-38,3%).

Precios estables / Indonesia

IPC

2,68%
interanual en ene-2020
2,72%
interanual en dic-2019

0,39%
intermensual en ene-2020
0,34%
intermensual en dic-2019

- La inflación en Indonesia, medida con una nueva fórmula que toma 2018 como año base e incluye nuevos productos en la canasta de consumo, fue del 2,68% interanual en ene-2020. Fue el valor más bajo desde mar-2019 y estuvo por debajo de las expectativas de los analistas, pero estuvo dentro de la meta del Banco Central de Indonesia del 3% \pm 1 pp en 2020.
- El principal componente que impulsó el índice de precios al consumidor fue *alimentos y bebidas* cuyo aumento fue del 4,32% interanual. Por su parte, los *servicios financieros, de información y comunicación* se redujeron un 0,11%, siendo la principal contracción en los componentes del índice.
- Por otro lado, la inflación subyacente (aquella que excluye los productos con precios más volátiles) fue del 2,88%, el valor más bajo desde sep-2018. Este dato también se ubicó por debajo de las estimaciones de los analistas.

Un nuevo viejo miembro

Una de las consecuencias de la concreción del Brexit es ahora el Reino Unido ocupará un espacio en los organismos internacionales de forma independiente. Resulta de particular interés la participación del país en la OMC.

OMC recibe a un nuevo viejo miembro

Notificación del Brexit	<ul style="list-style-type: none">• El Reino Unido envió a la OMC el primer día de este mes la comunicación de su escisión de la Unión Europea (UE) y expresó que continuará siendo parte del organismo comercial defendiendo sus propios intereses.• El estado británico fue miembro fundador del GATT y de la OMC. Sin embargo, hasta dic-2019 su representación, concesiones y compromisos se encuentran incluidos en el esquema de la UE.• Además, el Reino Unido ratificó la continuidad de acuerdos que había suscripto a través de la UE y no como miembro independiente, por ejemplo, contratación pública y facilitación de comercio.
Nuevos acuerdos	<ul style="list-style-type: none">• Una consecuencia directa del Brexit es que a partir del 31-dic-2020 el Reino Unido perderá la continuidad de los acuerdos comerciales vigentes con 72 naciones, entre las que se incluye la UE, Turquía, Canadá y Japón.• Las negociaciones con estas naciones ya han iniciado y ya se habría garantizado la continuidad de los acuerdos con más de una docena de países, entre los que se incluyen Israel, Corea del Sur y Suiza.• Sin embargo, el acuerdo más relevante que aún se está negociando es con la UE debido a que representa el 46% de sus exportaciones y el 54% de sus importaciones.
Nuevos aranceles	<ul style="list-style-type: none">• Trascendió de fuentes británicas que, de no alcanzar un acuerdo con la UE, el Reino Unido podría reducir aranceles temporalmente al 87% de sus importaciones para evitar interrupciones en los negocios.• Sin embargo, esta reducción no podrá ser selectiva, sino que deberá aplicarse a todos los estados miembros de la OMC. Esto podría tener implicancias para terceros países que no tenían aranceles preferenciales para ingresar al Reino Unido y ven disminuida esa barrera.• También podría tener implicancias para los productores británicos que, por un lado, tendrán una barrera adicional para ingresar a la Unión Europea (se estima que sólo en burocracia el costo puede alcanzar los USD 20 mil millones y 2,5 días de demora por controles en frontera) y, por otro, tendrán mayor competencia en su propio mercado.