

Menor déficit / India

Déficit comercial

USD 11,25 mil millones
Dic-2019

-22% interanual
-7% intermensual

- El déficit en la balanza comercial de India alcanzó USD 11,25 mil millones en dic-2019, un 22% inferior al del mismo mes del año anterior y por debajo del esperado por los analistas.
- Las importaciones se redujeron 8,8% interanual, acumulando siete meses de bajas consecutivas. El principal rubro que incidió en la caída de las compras de India fue *equipos de transporte* (-31,1%).
- En paralelo, las exportaciones disminuyeron 1,8% en dic-2019 respecto al mismo mes de 2018, anotando su quinta baja consecutiva a pesar del crecimiento del 30,4% en *productos electrónicos*.

Lenta mejora / Brasil

Ventas minoristas

2,9%
interanual en nov-2019
4,2%
interanual en oct-2019

0,6%
intermensual en nov-2019
0,1%
intermensual en oct-2019

- Las ventas minoristas en Brasil aumentaron 2,9% interanual en nov-2019. Este registro se encuentra por debajo de lo esperado por los analistas.
- El crecimiento alcanzó a 7 de los 8 rubros relevados, destacándose *productos farmacéuticos y cosmética* (9,5%) y *equipos de oficina e informática* (8,0%), en tanto que el único rubro negativo fue *libros, periódicos y revistas* (-14,7%).
- Por otro lado, las ventas crecieron 22 de las 27 Unidades de la Federación. En cuanto a su participación en el crecimiento, se destacan Santa Catarina (10,2%), San Pablo (3,1%) y Minas Gerais (3,4%).

Impacto desde el aire

El domingo pasado, el Secretario del Tesoro estadounidense, Steven Mnuchin, comentó en una entrevista televisiva sus expectativas sobre la evolución de la economía de su país. Según su visión, Estados Unidos crecerá 2,5% en 2020, sosteniendo el período más prolongado de expansión económica en su historia que ya supera los 10 años. Sin embargo, el funcionario indicó que este crecimiento hubiese sido 50 puntos básicos más elevado sino fuera por el ajuste en los números de la empresa Boeing.

Steven Mnuchin: “No hay duda de que la situación de Boeing reducirá los números del PIB”.

Esta empresa fabricante de aeronaves viene experimentando una crisis desde octubre de 2018 y marzo de 2019 cuando dos de sus aviones más modernos (737 max) sufrieron accidentes fatales. Las autoridades aéreas de diversos países ordenaron suspender la utilización de este modelo luego de que se detectaran

fallas en su software. Como consecuencia, las entregas de aviones de Boeing disminuyeron 53% durante 2019 llegando al peor nivel en 11 años y los aviones ya fabricados se acumulan en stock. Por esta situación, la compañía suspendió su producción desde enero de 2020 hasta no tener certeza de cuando podrán efectivamente comenzar a volar los aviones. Desde el comienzo de la crisis, el precio de las acciones se redujo en un 25% y los analistas estiman que la empresa está perdiendo USD 1.000 millones por mes.

Boeing es muy importante para la economía norteamericana. Estados Unidos exportó USD 130 mil millones en aeronaves durante 2018 (nivel similar a las exportaciones totales estadounidenses a China), siendo Boeing su principal productor. La empresa emplea aproximadamente 150 mil personas de forma directa, pero también existen más de 600 proveedores que dependen de la producción. Uno de ellos, Spirit Aerosystems, anunció que despedirá a 2.800 trabajadores.