



COMUNICADO

EXPORTADORES: La industria automotriz se enfrenta a una revolución tecnológica debido a la expansión y dilución de sus fronteras, a la exigencia de nuevos productos y a los cambios en nuevos modelos de negocios. En el MERCOSUR, el futuro acuerdo con la UE implicará adaptaciones. Por eso, el Plan 1.000.000 de autos al 2023 promovido por el Ministerio de Producción debe ser evaluado inteligentemente.

El Presidente de la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA), Enrique S. Mantilla, señaló que hay expectativas con la presentación del Plan 1.000.000 de autos al 2023 que será presentado el 21 y 22 de noviembre por el Poder Ejecutivo.

Mantilla opinó que la industria automotriz enfrenta cambios revolucionarios que incluyen la convergencia con la economía digital que explica los proyectos Titán de Apple, Waymo de Google y Uber con su compra de Otto y su alianza con Volvo. También se está modificando la cadena productiva con las nuevas posibilidades de la industria 4.0 en la relación entre fabricantes y proveedores.

Otros aspectos son los cambios del concepto de movilidad por los nuevos patrones de consumo y las diferentes exigencias regulatorias en seguridad, medioambiente y eficiencia energética. Las expectativas son altas pues las negociaciones MERCOSUR - UE alterarán el acuerdo bilateral del sector automotriz Argentina - Brasil que hoy no forma parte del MERCOSUR.

La presentación del Plan es aguardada con mucho interés para poder evaluarlo inteligentemente en el marco de los desafíos que enfrenta la industria.

Buenos Aires, 19 de noviembre de 2017