

Desconfianza en Europa / Alemania

Índice ZEW de confianza inversora

-49,5 puntos

Mar-2019

-53,1 puntos interanual

-58,2 puntos intermensual

- El índice ZEW que elabora el Centro Leibniz para la Investigación Económica Europea determina las expectativas para los próximos 6 meses de los inversores institucionales alemanes. Un valor por encima de 0 indica optimismo, mientras que uno por debajo indica pesimismo.
- El valor del índice en mar-2020 fue de -49,5 puntos para la economía alemana, por debajo de las expectativas de los analistas (-26,4) y el nivel más bajo desde nov-2011. Por su parte, el indicador que refiere al conjunto de la Eurozona tomó el mismo valor (-49,5), retrocediendo 38,2 puntos respecto al mes anterior.
- Los analistas esperan ver una reducción del PBI en el primero trimestre que muy probablemente continúe en el segundo. Para todo 2020 esperan que el impacto del COVID-19 reste un punto porcentual de crecimiento a la economía.

Superávit por menores impo / Japón

Superávit comercial

JPY 1,11 billones

Mar-2019

+JPY 0,77 billones interanual

- El superávit comercial de Japón en feb-2020 fue de JPY 1,11 billones (USD 10,34 mil millones), lo que representa un aumento interanual de JPY 0,77 billones. Este registro estuvo por encima de lo esperado por los analistas (JPY 0,92 billones).
- Las exportaciones se mantuvieron en terreno negativo por 15° mes consecutivo al reducirse 1% interanual, la caída más prolongada desde 1987. Los principales rubros que contribuyeron a esta disminución fueron *maquinaria* (-8,8%) y *equipo de transporte* (-4,1%).
- Por su parte, las importaciones cayeron 14% interanual principalmente por menores compras a China (-47,1%). En términos de productos, las mayores reducciones se observaron en *maquinaria* (25,5%) y *equipo eléctrico* (-18,6%).

Las aerolíneas piden rescate

Los sectores del turismo y transporte internacional son unos de los principales afectados por la expansión del COVID-19 alrededor del mundo. Las restricciones al tránsito de pasajeros que han impuesto diversos países implicaron una significativa reducción en sus operaciones. En este contexto, el sector aeronáutico será uno de los más dañados.

La Asociación internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) estimó que la reducción de ingresos en 2020 alcanzará los USD 113 mil millones, de los cuales un 44% provendrá de la región Asia Pacífico y un 39% de Europa. Sin embargo, esta estimación fue realizada en la primera semana de marzo cuando aún no se habían impuesto restricciones generalizadas al tránsito en muchos países, por lo que el impacto sería aún mayor.

IATA: “El 75% de las aerolíneas dispone de efectivo para cubrir hasta 3 meses de sus costos”.

Las empresas del sector no se encuentran en un momento de solidez financiera para recibir un impacto de esta magnitud. El 75% de las aerolíneas relevadas por IATA tiene efectivo suficiente para cubrir hasta 3 meses de costos. Por este motivo, IATA estima que el sector requiere de medidas de rescate de entre USD 150 y 200 mil millones en forma de inyecciones de capital, garantía de préstamos y exenciones impositivas.

El sector cuenta con las empresas que más sufren el derrumbe de los mercados en sus cotizaciones. En Wall Street ayer se suspendió las operaciones de Delta y American Airlines por la elevada volatilidad de sus operaciones. En lo que va del año, estas empresas acumulan pérdidas del 46% y 51%, respectivamente. En Europa, IAG acumula 67% de reducción en su valor. La baja en el precio del petróleo (costo principal de las aerolíneas) significa un alivio para sus costos. Sin embargo, dado que la mayoría utiliza coberturas operando futuros, los beneficios los observarán recién en varios meses.