

## Manteniendo mínimos / Eurozona

### Tasa de desempleo

7,4%

Ene-2020

-0,4 pp interanual

+0,0 pp intermensual

- La tasa de desempleo de la Eurozona fue del 7,4% en ene-2020, manteniendo el nivel de dic-2019 que fue el menor desde jul-2008.
- La tasa más elevada se observó en Grecia donde el desempleo alcanzó al 16,5% de la fuerza laboral (dato correspondiente a nov-2019). Sin embargo, también es el país con mayor reducción (2,1 pp) respecto a ene-2019.
- Por su parte, Alemania (3,2%) y Países Bajos (3,0%) son los países con menor desempleo en la Eurozona.
- Las personas menores de 25 años (15,6%) y las mujeres (7,7%) son los segmentos de la población que más padecen el desempleo.

## Balanza superavitaria / Brasil

### Superávit comercial

USD 3.096 millones

Feb-2020

- USD 20 millones interanual

- La balanza comercial de bienes en Brasil arrojó un superávit de USD 3.096 millones en feb-2020, lo que representa una leve reducción de USD 20 millones respecto al mismo período del año anterior.
- Las exportaciones alcanzaron los USD 16.355 millones, aumentando 3,9% interanual. Este crecimiento responde principalmente a un alza de 26,2% en las ventas de *commodities* (destacándose la suba de 514% en cobre) y un crecimiento de 35% en las exportaciones a Europa.
- En paralelo, las importaciones fueron de USD 13.259 millones, incrementando 16,7% interanual. Esta suba fue inducida por un aumento del 102% en las compras de *bienes de capital* y del 32,2% en *combustibles y lubricantes*. En términos de socios comercial, las importaciones originarias de Estados Unidos aumentaron 77,8%.

## Un golpe al mercado aéreo

El mercado aéreo es uno de los principales sectores que ya sienten el impacto de la expansión del COVID-19. En el análisis de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) publicado a fines de feb-2020, se estimó que Asia-Pacífico verá reducida la demanda de pasajeros anual en un 13%, frente al pronóstico anterior de 4,8%. Las pérdidas de ingresos de las aerolíneas de la región alcanzarían los USD 27.800 millones, mientras que las aerolíneas del resto del mundo perderían USD 1.500 millones.

Para este análisis se asumió un escenario similar al SARS donde el impacto se concentró en el mercado asiático y se caracterizó por un período de gran declive seguido de una rápida recuperación. Si bien es difícil estimar cómo evolucionará el escenario actual, ya se puede observar el impacto sobre el mercado aéreo europeo. British Airways canceló a partir del 16 de marzo más de 400 vuelos, mientras Ryanair lo hizo con un cuarto de sus vuelos desde y hacia Italia (tercer país con más casos detectados). Han tomado medidas similares Easyjet, Lufthansa y Turkish Airlines. Por otro lado, American Airlines y Delta suspendieron sus vuelos entre Nueva York y Milán por falta de demanda.

Por su parte, las aerolíneas del Medio Oriente perderían más de USD 100 millones de acuerdo a la estimación del IATA. Esto se debe a la cantidad de infectados que se registraron en Irán (actualmente el 4° país con más casos confirmados). Emirates ha cancelado vuelos a diversos destinos afectados y les ha ofrecido a sus empleados la posibilidad de tomar una licencia voluntaria no remunerada por un mes.

La decisión acerca de la suspensión de los Juegos Olímpicos (JJOO) en Tokio (a realizarse entre julio y agosto) podría extender y agudizar el impacto del COVID-19 en el mercado aéreo. Heiko Hashimoto, la ministra japonesa encargada de los JJOO, indicó que el evento podría postergarse e incluso cancelarse si no se disponen de fechas dentro de 2020. Curiosamente, los últimos JJOO suspendidos fueron los de Tokio en 1940. En ese entonces, la cancelación se debió al desarrollo de la Segunda Guerra Mundial.