

Desempleo elevado / Brasil

Tasa de desempleo

11,2%

Nov-19 a Ene-2020

-0,8 pp interanual

+0,2 pp intertrimestral

- La tasa de desempleo de Brasil fue del 11,2% en el trimestre terminado en ene-2020, lo que representa una baja de 0,8 puntos porcentuales respecto al mismo trimestre del año anterior.
- Sin embargo, fue el primer incremento intertrimestral (0,2 puntos porcentuales) desde el trimestre finalizado en feb-2019.
- La población desempleada fue de 11,9 millones de personas, lo que representa una reducción de 3,7% respecto al trimestre previo, en tanto que la población ocupada fue de 94,2 millones de personas, manteniéndose estable respecto al trimestre anterior.
- La tasa de informalidad fue del 40,7% de la población ocupada, disminuyendo 0,5 puntos porcentuales respecto al trimestre anterior.

Trimestre difícil / Corea del Sur

Producción industrial

-2,4%

interanual en ene-2020

6,2%

interanual en dic-2019

-1,3%

intermensual en ene-2020

3,7%

intermensual en dic-2019

- La producción industrial de Corea del Sur se redujo 2,4% interanual en ene-2020, una caída superior a la esperada por los analistas (1,6%).
- La producción manufacturera disminuyó 2,2% interanual, producto de una reducción de 6,4% en las ventas. Esto condujo a un incremento de los inventarios del 3,6%. Además, la utilización de la capacidad instalada se redujo 4,8%.
- Ayer el Banco Central de Corea del Sur advirtió que existe la posibilidad de que el país enfrente una variación negativa del PIB el 1^{er}T-2020, principalmente por las consecuencias del COVID-19. Sin embargo, por el momento se decidió mantener sin cambios la tasa de interés en 1,25%.

Congestión en los puertos chinos

Los puertos de China registraron durante febrero un incremento significativo en la congestión de contenedores. A raíz de las restricciones de circulación impuestas por el gobierno para evitar la expansión del COVID-19, se produjo una escasez de camiones en los puertos que llevó a la acumulación de contenedores en los depósitos.

El volumen de carga de contenedores en Zhoushan, el tercer puerto de mayor actividad del mundo, se mantuvo por debajo de los mil contenedores diarios en la segunda semana de febrero, cuando habitualmente se encuentra por encima de los 75 mil. Esta inactividad produjo que el tiempo promedio de espera de los buques fuera de 60 horas, un 50% superior al tiempo promedio en el mes de enero.

Xu Kai: "Estamos viendo que la congestión de los puertos ha disminuido y la logística comienza a revivir".

La inactividad en el transporte de camiones es la causa principal de esta congestión. Hasta el 12 de febrero, sólo el 3% de los conductores estaba trabajando. Las autoridades portuarias otorgaron incentivos a los conductores (alojamiento, comida y traslados) para normalizar la actividad y lograron que 7000 conductores

(30% del total) volvieran a trabajar.

Xu Kai, director del Instituto Internacional de Envíos de Shanghái, comentó que “el punto de inflexión ha llegado. Estamos viendo que la congestión de los puertos ha disminuido y la logística comienza a revivir”.

Las consecuencias se reflejan también en los puertos de otros países. En enero se redujo 2,7% el volumen de contenedores en puertos estadounidenses y de acuerdo con Cary Davis, funcionario de la Asociación Estadounidense de Autoridades Portuarias, la disminución podría alcanzar el 20% durante 2020. En particular, el puerto de Los Ángeles (el de mayor carga de contenedores en occidente) espera una reducción del 15% de carga en el 1^{er}T-2020 respecto al mismo período del año anterior.