

Mayor déficit comercial/ Japón

Déficit comercial

USD -14,6 mil millones
Dic-2019

86% intermensual
177% interanual

- El déficit en la balanza comercial de Japón alcanzó los USD 152 mil millones en dic-2019, lo que representa un incremento interanual del 177%.
- Las exportaciones registraron una reducción del 6,3% respecto al mismo mes del año anterior. La disminución del 15% en las exportaciones hacia EE. UU. explicó la mitad de la caída total.
- En tanto las importaciones decrecieron 4,9% interanual, explicadas principalmente por una reducción en las compras de *combustibles* del 14%.

Mercado laboral estable / Australia

Desempleo

5,1%
Dic-2019

-0,1 pp interanual
-0,1 pp intermensual

- La tasa de desempleo en Australia fue del 5,1% en dic-2019, lo que representó una reducción de 0,1 pp respecto al mes anterior. Esta tasa es la más baja desde mar-2019.
- El número de personas empleadas aumentó en 28.900 alcanzando a casi 13 millones. En tanto que hubo 693.000 personas desempleadas, disminuyendo en 12.900 respecto al mes anterior.
- Por otro lado, la tasa de participación laboral se mantiene en valores cercanos a máximos históricos (66%).

Tensiones que cruzan el Atlántico

Durante la reunión anual del Foro Económico Mundial en Davos ocurrió un nuevo espacio de tensión entre las autoridades del gobierno de los Estados Unidos y de algunos países europeos como Francia. La Unión Europea y los Estados Unidos se encuentran en medio de una agenda amplia de negociaciones que incluye, entre otros, aspectos comerciales e impositivos.

“Si quieren poner impuestos arbitrarios sobre nuestras empresas digitales, consideraremos poner impuestos sobre sus automotrices” Donald Trump

Desde ambos lados del Atlántico se busca avanzar en el marco de la OCDE en la imposición de un gravamen sobre los servicios digitales de empresas sin una localización geográfica definida. Sin embargo, algunos países europeos han definido ayer que, de no poder avanzar en una solución global establecerán impuestos locales

sobre estas empresas, que alcanzarían el 3% de las ventas en Francia e Italia y del 2% en el Reino Unido. Este tipo de gravamen afectaría principalmente a empresas estadounidenses como Facebook, Google y Amazon.

Como contrapartida, el presidente Trump amenazó con la imposición de aranceles de hasta 25% sobre el sector automotor (tanto en vehículos como en autopartes) para toda Europa. De aplicarse, el impacto podría ser considerable. Estados Unidos es el principal destino de las exportaciones europeas del sector fuera de su continente. A su vez, los autos europeos son el 20% de las importaciones estadounidenses. El principal afectado sería Alemania, ya que es el principal origen de este flujo comercial.

La resolución de esta disputa no pareciera verse en un horizonte cercano. Si bien el gobierno de Estados Unidos quiere tener un acuerdo comercial con la Unión Europea antes de las elecciones de su país (noviembre de 2020), existen aún muchos aspectos por resolver y otros aspectos que se van sumando a la agenda (por ejemplo, las consecuencias comerciales del *pacto verde* de la Unión Europea).