

Ecofin

→ El menor en 43 años

A medida que se acerca la fecha del Brexit, el mercado laboral es una de las pocas fortalezas de la economía británica.

En el IV-trim-2018 la **tasa de desempleo** del **Reino Unido** fue del 4%, sin cambios con respecto al trimestre anterior, registrando así el **menor valor en 43 años**, informó hoy la ONS. En términos interanuales, la tasa de desempleo cayó 0,4 puntos porcentuales.

La cantidad de personas desempleadas fue de 1,36 millones en el IV-trim-2018, unas 14.000 menos que en el trimestre anterior y unos 100.000 menos que en el mismo período de 2017.

Por su parte, la tasa de empleo fue del 75,8%, unos 0,6 puntos porcentuales por arriba del valor del IV-trim-2017, y la mayor de la serie histórica comenzada en 1971.

Por su parte, el **avance de los salarios reales (excluyendo bonos)** fue del 1,2% interanual en el IV-trim-2018.

%	III-trim-2018	IV-trim-2018
Tasa de desempleo	4,0	4,0

→ Ha sido débil

El índice ZEW de **confianza económica de Alemania**, que mide las **expectativas para los próximos meses**, pasó de -15 puntos en ene-2019 a **-13,4 puntos** en **feb-2019**. Aunque fue el **mayor valor en 5 meses**, el índice sigue en terreno negativo y por debajo del promedio de largo plazo de 22,4 puntos.

En paralelo, el índice que mide las **percepciones sobre la situación actual** **cayó considerablemente**, pasando de 27,6 puntos en ene-2019 a 15 puntos en feb-2019.

“Al momento, no esperamos una rápida recuperación en la economía alemana. La situación económica ha sido débil, especialmente en el sector manufacturero”, dijo el presidente del Instituto ZEW, Achim Wambach.

Pesimismo < 0 puntos < Optimismo	Ene-19	Feb-19
Índice ZEW de confianza económica	-15,0	-13,4
Índice ZEW de situación actual	27,6	15,0

Claves

→ ¿Por el Brexit?

Ayer la automotriz japonesa **Honda** anunció que **cerrará su planta en Swindon**, Reino Unido, en 2021. La empresa insistió que el Brexit no fue un factor relevante en su decisión, sino la reconfiguración global de la industria automotriz en favor de los autos eléctricos, pero analistas creen que la incertidumbre de las relaciones entre el Reino Unido y la Unión Europea también jugó un papel importante.

A 40 días del Brexit, la primer ministro del Reino Unido, Theresa May, se encuentra en Bruselas para reunirse con el presidente de la Comisión Europea, Jean-Claude Juncker. La idea de May es renegociar el acuerdo de salida que la semana pasada fue rechazado por el Parlamento británico (303 en contra, 258 a favor). Aunque la votación no era vinculante, significó un revés para May, quien calificó la votación de “decepcionante”, y eleva la probabilidad de que el Reino Unido se retire del bloque sin un acuerdo.

Mientras tanto, siete representantes parlamentarios del partido Laborista decidieron abandonar el partido y formar un bloque propio, criticando al líder laborista, Jeremy Corbyn, por su manejo del Brexit y su posición sobre un segundo referéndum, entre otros temas.

El Brexit y las automotrices

<p>Honda</p>	<ul style="list-style-type: none"> En la planta de Swindon, la única de Honda en Europa, se fabrican aproximadamente 150.000 vehículos al año del modelo Civic, y trabajan 3.500 personas, sin contar los empleos en las cadenas asociadas. Honda comentó que su decisión “no se debe al Brexit” sino “a la necesidad de reestructurar la producción en un contexto de cambios sin precedentes en el mercado mundial de automóviles”, principalmente por el avance de los vehículos eléctricos. “Creemos que es difícil fabricar vehículos eléctricos en Europa de forma competitiva”, dijo el vocero de la firma japonesa, Takahiro Hachigo. Asimismo, la automotriz anunció que ajustará sus operaciones en Turquía, donde existe otra planta del modelo Civic, pero que no la cerrarán por el momento.
<p>Otras automotrices</p>	<ul style="list-style-type: none"> A principios de feb-2019 Nissan había anunciado que dejaría de producir su nuevo modelo X-Trail en Sunderland. La empresa justificó su decisión por la “necesidad de optimizar su estrategia de inversión regional”, aunque admitió que la incertidumbre del Brexit también fue decisiva. Por su parte, Toyota, la mayor productora de autos en la región, advirtió que la salida del Reino Unido del bloque europeo sin acuerdo pondría en peligro la producción, principalmente en Derbyshire. Asimismo, Ford y Land Rover señalaron los riesgos de una salida sin acuerdo del Brexit.