

Ecofin

→ Dentro de la meta

En jul-2018 la **inflación de Brasil** fue del **0,33% intermensual**, por debajo del 1,26% del mes anterior, informó hoy el Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE). Así, los precios subieron un **2,94% en los primeros 7 meses de 2018, comparado con el 1,43% de igual período de 2017**.

Los rubros con mayores aumentos de jul-2018 fueron los de *alojamiento* (+1,54% intermensual) y *transportes* (+0,49%).

En términos interanuales, la inflación fue del 4,48% en jul-2018, cuando en jun-2018 los precios habían subido un 4,39%. De esta manera, sigue dentro de la meta del Banco Central del 4,5% \pm 1,5 puntos porcentuales.

$\Delta\%$	Jun-18 vs. May-18	Jul-18 vs. Jun-18	Jun-18 vs. Jun-17	Jul-18 vs. Jul-17
IPC	1,26	0,33	4,39	4,48

→ Menor superávit

El **superávit comercial de China se redujo** a USD 28.050 millones en jul-2018, comparado con el superávit de USD 46.690 millones registrado en jul-2017, según cifras oficiales.

Las exportaciones subieron un 12,2% interanual en jul-2018, después de un avance del 11,2% en jun-2018. Por su parte, las importaciones crecieron un 27,3% interanual en jul-2018, por arriba de la expansión del 14,1% del mes anterior.

En particular, **el superávit de China con EEUU** se contrajo de USD 28.930 millones en jun-2018 a USD 28.090 millones en jul-2018.

“Los envíos de China a EEUU se contrajeron levemente, lo que sugiere algún impacto de los mayores aranceles”, dijo un analista en relación a la escalada de tensiones comerciales entre los 2 países.

Comercio exterior	Jul-18 (USD millones)	Jun-18 vs. Jun-17 ($\Delta\%$)	Jul-18 vs. Jul-17 ($\Delta\%$)
Exportaciones	215.570	11,2	12,2
Importaciones	187.520	14,1	27,3

Claves

→ Tesla: anuncio disruptivo

Ayer el CEO de **Tesla** y **SpaceX**, **Elon Musk**, anunció por Twitter que estaba “**considerando privatizar Tesla** a USD 420 la acción. Financiación asegurada”, por lo que eventualmente Tesla **no cotizaría más en Wall Street**.



No es la 1ª vez que Musk quiere privatizar a la empresa de vehículos eléctricos. En 2017 dijo que “en realidad somos menos eficientes al ser una compañía pública”.

Luego de la publicación del tuit, Musk dijo en un comunicado que “**la razón de esto es crear un ambiente en el que Tesla pueda operar mejor**. Como empresa en bolsa, **estamos expuestos a los cambios bruscos en el precio de nuestras acciones**, que pueden ser una distracción importante para todos los trabajadores de Tesla, quienes son todos accionistas”.

“Ser público también nos somete al ciclo de ganancias trimestrales que ejerce una presión enorme sobre Tesla para tomar decisiones que pueden ser adecuadas para un determinado trimestre, pero no necesariamente a largo plazo” comentó Musk. “Finalmente, **ser público significa que hay un gran número de personas que tienen el incentivo para atacar a la compañía**”, agregó.

El CEO aclaró que “los accionistas podrían vender sus acciones a USD 420 o quedárselas y pasarse a un Tesla privado, aunque prefiere que “todos los accionistas permanezcan en la empresa, pero si prefieren ser comprados, esto permitirá que suceda a un buen precio”.

El valor en mercado de Tesla, que salió a la bolsa en 2010, es en la actualidad de unos USD 58.000 millones, pero si se consiguen vender las acciones a los USD 420 que indicó Musk para retirar a la empresa de la bolsa, alcanzaría los USD 70.000 millones. La **operación**, además, **representaría la mayor compra de acciones privadas de la historia**.

En el comunicado Musk aclaró también que la “**decisión final todavía no está tomada**” y que se someterá a **votación** de los accionistas.