

Ecofin

→ Mayor superávit

El **superávit comercial de Japón se amplió a JPY 721.000 millones en jun-2018**, cuando en el mismo mes del año anterior había sido de JPY 433.200 millones, según el Ministerio de Finanzas.

En jun-2018 **las exportaciones se elevaron un 6,7% interanual, la 19ª suba consecutiva** en esta comparación, aunque menos que el 8,1% registrado en may-2018. **“En general las exportaciones permanecen saludables, pero no estamos seguros de cómo van a seguir las cosas”**, dijo un analista en relación a las tensiones comerciales globales.

Por su parte, las importaciones avanzaron un 2,5% interanual en jun-2018, después de un aumento del 14% en el mes anterior.

Cabe recordar que anteaer Japón firmó un acuerdo de libre comercio con la UE (ver **EC Hoy** del 18-jul-2018, UE-Japón: acuerdo ambicioso) que entraría en vigor de ser aprobador por los parlamentos.

Comercio exterior	Jun-18 (JPY mil millones)	May-18 vs. May-17 (Δ%)	Jun-18 vs. Jun-17 (Δ%)
Exportaciones	7.052	8,1	6,7
Importaciones	6.330	14,0	2,5

→ Podría sumarle

En jun-2018 las **ventas minoristas del Reino Unido cayeron un 0,5% intermensual**, luego de una suba del 1,4% en el mes anterior, informó hoy la ONS.

Sin embargo, las ventas minoristas del **II-trim-2018 avanzaron un 2,1% contra el trimestre anterior, el mayor crecimiento desde el I-trim-2004**.

En términos interanuales, las ventas minoristas crecieron un 2,9% en jun-2018, cuando en may-2018 habían subido un 4,1%.

Según la ONS, el crecimiento interanual del **sector minorista**, que representa el 5% de la economía británica, **podría sumar 0,1 puntos porcentuales al PIB del II-trim-2018**.

Δ%	May-18 vs. Abr-18	Jun-18 vs. May-18	May-18 vs. May-17	Jun-18 vs. Jun-17
Ventas minoristas	1,4	-0,5	4,1	2,9

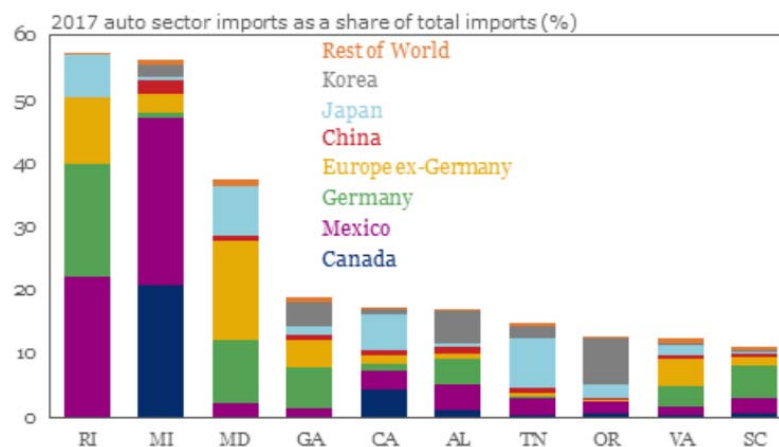
Claves

→ ¿Instrumento de presión?

Hoy en **EEUU** comienza la **audiencia pública** sobre las implicancias de las **importaciones de automóviles y autopartes en la seguridad nacional estadounidense**. La audiencia contará con una variedad de panelistas como productores locales, gremios y funcionarios de gobiernos extranjeros.

EEUU	
De nuevo, la 232	<ul style="list-style-type: none"> El presidente de EEUU, Donald Trump, le había encargado al Departamento de Comercio una investigación sobre el efecto de las importaciones de automóviles y autopartes sobre la seguridad nacional para determinar si corresponde imponer aranceles adicionales. La investigación está amparada, nuevamente, en la Sección 232 de la <i>Trade Expansion Act</i> de 1962, usada para imponer aranceles adicionales sobre el acero (25%) y el aluminio (10%). En may-2018, el secretario de Comercio Wilbur Ross había dicho que “hay evidencia de que las importaciones han erosionado nuestra industria doméstica por décadas”. Las importaciones de automóviles y autopartes en EEUU son de vital importancia y en algunos estados, como Rhode Island y Michigan, supera el 50% del total importado (ver cuadro).
¿Instrumento de presión?	<ul style="list-style-type: none"> En principio, la medida de aranceles adicionales afectaría a las importaciones automotrices desde todo el mundo. Sin embargo, como pasó con el acero y el aluminio, se espera que tanto Canadá como México queden excluidos debido a que representan casi la mitad de las importaciones estadounidenses del sector automotriz. Algunos analistas suponen que el anuncio serviría para presionar a estos 2 países a aceptar los términos de EEUU en la renegociación del NAFTA. El próximo 25-jul-2018 el presidente de la Comisión Europea, Jean-Claude Juncker, llegará a Washington para discutir las tensiones comerciales entre la UE y EEUU. Analistas estiman que la amenaza de las tarifas del sector automotriz sirva como presión para lograr una reducción de tarifas sobre los productos exportados de EEUU a la UE (el arancel de Nación Más Favorecida de la UE para el sector automotriz es del 10%, mientras que el de EEUU es del 2,5%).

Importaciones del sector automotriz, por estado.



Fuente: IIF