

Ecofin

→ Menor crecimiento

En el **I-trim-2018** el crecimiento del PIB de Alemania se desaceleró al **0,3%** contra el trimestre anterior, luego de una suba del 0,6% intertrimestral en el IV-trim-2017.

Si bien el dato del I-trim-2018 es el más bajo desde el III-trim-2016, es la 15ª expansión en esta comparación, la fase más larga de crecimiento desde 1991.

En particular, el consumo privado avanzó un 0,2% intertrimestral en el I-trim-2018, el mismo valor que en el trimestre anterior, mientras que la inversión bruta creció un 1,2%, comparado con la caída del 0,2% del IV-trim-2017.

Por su parte, las exportaciones cayeron un 1% en el I-trim-2018, luego de un crecimiento del 2,6% en el IV-trim-2017.

En **términos interanuales**, el PIB avanzó un **1,6%** en el **I-trim-2018**, después de una suba del 2,3% en el trimestre anterior.

$\Delta\%$	IV-trim-17 vs. III-trim-17	I-trim-18 vs. IV-trim-17	IV-trim-17 vs. IV-trim-16	I-trim-18 vs. I-trim-17
PIB	0,6	0,3	2,3	1,6

→ Rebote minorista

En **abr-2018** las ventas minoristas del Reino Unido rebotaron un **1,6%** intermensual, luego de una caída del 1,1% en el mes anterior, informó hoy la ONS. El crecimiento de abr-2018 es el mayor desde oct-2016.

La ONS advirtió que “en los últimos 6 meses el volumen de ventas minoristas permaneció prácticamente sin cambios”.

En **términos interanuales**, las ventas minoristas **crecieron un 1,4%** en **abr-2018**, cuando en **mar-2018** habían subido un 1,3%.

$\Delta\%$	Mar-18 vs. Feb-18	Abr-18 vs. Mar-18	Mar-18 vs. Mar-17	Abr-18 vs. Abr-17
Ventas minoristas	-1,1	1,6	1,3	1,4

Claves

→ Otra vez la 232

Ayer el secretario de Comercio de **EEUU**, Wilbur Ross, dijo que el presidente Donald Trump le ordenó iniciar una **investigación** sobre el impacto de las importaciones **de automóviles y autopartes** sobre la **seguridad nacional** estadounidense, y si corresponde (o no) elevar las tarifas del sector automotriz.

Otra vez la 232	
La famosa Sección 232	<ul style="list-style-type: none"> Este tipo de investigación está amparada por la Sección 232 de la <i>Trade Expansion Act</i> de 1962, la cual le da al presidente de EEUU el poder de imponer tarifas a las importaciones en base a la seguridad nacional. Este mismo argumento es el que Trump utilizó en mar-2018 para imponer aranceles adicionales sobre el acero (25%) y el aluminio (10%). “Hay evidencia que sugiere que, por décadas, las importaciones del sector automotriz han erosionado nuestro sector doméstico”, dijo Ross en un comunicado.
Alcance y monto	<ul style="list-style-type: none"> El Departamento de Comercio aclaró que la investigación cubriría a automóviles, SUVs, vans, camiones livianos y autopartes. Si bien no se hizo mención al monto de la medida, analistas comentaron que Trump podría elevar los aranceles del sector hasta un 25%.
Impacto en el NAFTA	<ul style="list-style-type: none"> La eventual medida sobre el sector automotriz afecta principalmente a los socios del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (NAFTA). En 2017, los principales orígenes de las importaciones estadounidenses de autos y camiones livianos fueron México, Canadá, Japón y Alemania. Para las autopartes, fueron Canadá, México, China, Alemania y Brasil. Canadá y México ya estaban teniendo problemas en las negociaciones del NAFTA en el sector automotriz. La semana pasada Trump había culpado a Canadá y México por ponerse “complicados” en las conversaciones para renegociar el tratado. Analistas creen que este anuncio está diseñado para presionar a Canadá y México a aceptar las demandas de EEUU y cerrar rápidamente la negociación del NAFTA.